



Zadanie:

**STREFA AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ IGOŁOMSKA - ZACHÓD - BUDOWA
UKŁADU DROGOWEGO KATEGORII GMINNEJ W KLASIE DOJAZDOWEJ
Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM TERENU, KANAŁEM
TECHNOLOGICZNYM, PRZEJAZDEM KOLEJOWYM ORAZ PRZEBUDOWĄ I
ZABEZPIECZENIEM KOLIDUJĄCEJ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ: SIECI
ELEKTRYCZNYCH, WODOCIĄGOWYCH JAKO UKŁADU OBSŁUGUJĄCEGO
DZIAŁKĘ 1/169 OBR. 20 NOWA HUTA PRZY UL. IGOŁOMSKIEJ W
KRAKOWIE**

Adres inwestycji:

ul. Igołomska, Kraków

Inwestor / Zamawiający:

**Prezydent Miasta Krakowa
działający przez pełnomocnika – Dyrektora Zarządu Dróg Miasta
Krakowa
31-586 Kraków, ul. Centralna 53**

Tom:

Branża:

PRZEJAZD KOLEJOWY

Faza opracowania:

PRZEDMIAR ROBÓT

Kody CPV:

**45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów
budowlanych; roboty ziemne
45 100 000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45213320-2 Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów
budowlanych związanych z transportem kolejowym**

Instytucja opracowująca
przedmiar:

**Krzysztof Suder Kosztorysowanie
30-045 Kraków ul. Królewska 78/7**

Data opracowania:

KRAKÓW październik 2022

Opracował:

1. SPIS ZAWARTOŚCI

2. CZĘŚĆ A - WSTĘP

- TEMAT OPRACOWANIA
- CEL OPRACOWANIA
- ZAKRES OPRACOWANIA - PRZEDMIAR OBEJMUJE

3. CZĘŚĆ B - ZAŁOŻENIA PRZEDMIAROWE

- PODSTAWY OPRACOWANIA
- ZAWARTOŚĆ RZECZOWA
- METODA WYKONANIA PRZEDMIARU
- DANE DOTYCZĄCE PROWADZENIA ROBÓT
- DANE DOTYCZĄCE ORGANIZACJI I ZAGOSPODAROWANIA PLACU BUDOWY

5. CZĘŚĆ C - POZYCJE PRZEDMIARU

WSTĘP

1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest opracowanie przedmiaru na podstawie dokumentacji projektowej, w ramach zadania:

**STREFA AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ IGOŁOMSKA - ZACHÓD - BUDOWA UKŁADU
DROGOWEGO KATEGORII GMINNEJ W KLASIE DOJAZDOWEJ Z ODWODNIENIEM,
OŚWIETLENIEM TERENU, KANAŁEM TECHNOLOGICZNYM, PRZEJAZDEM KOLEJOWYM
ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM KOLIDUJĄCEJ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ:
SIECI ELEKTRYCZNYCH, WODOCIĄGOWYCH JAKO UKŁADU OBSŁUGUJĄCEGO DZIAŁKĘ
1/169 OBR. 20 NOWA HUTA PRZY UL. IGOŁOMSKIEJ W KRAKOWIE BUDOWA SIECI
KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

PRZEJAZD KOLEJOWY

2. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu szacunkowe ustalenie zakresu robót.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest określenie szacunkowego zakresu robót związanych z wykonaniem przejazdu kolejowego wraz z robotami towarzyszącymi w ramach inwestycji wymienionej w punkcie 1.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do sporządzania kosztorysu inwestorskiego stanowią:

- 1.1. Dokumentacja projektowa,
- 1.2. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- 1.3. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
- 1.4. Ceny jednostkowe robót podstawowych.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Dz.U. z 2021 r., poz. 2454
- 1.6. Środowiskowe metody kosztorysowania robót budowlanych - ogólne zasady i wzorce kosztorysowania SKB; wydanie II w 2017 r.
- 1.7. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Dz. U. 2019 poz. 2019

2. ZAWARTOŚĆ RZECZOWA ZESTAWIENIA ROBÓT ZADANIA INWESTYCYJNEGO

- . Bezpośrednie wielkości i zakres wykonania robót zgodnie z projektem i założeniami technicznym i obmiarem wykonanym przez Biuro Projektowe.

3. METODA WYKONANIA PRZEDMIARU

- 3.1. Opracowanie obejmuje zestawienie planowanych robót w kolejności Specyfikacji Technicznych.
- 3.2. Obliczenie i podanie ilości ustalonych jednostek przedmiarowych wg obmiaru wykonanego przy pomocy programu metriCAD oraz wg. obmiarów wykonanych przez biuro projektowe
- 3.3. Podstawą nakładów rzeczowych są Kalkulacje Indywidualne.
- 3.4. Opis robót i opis czynności wchodzących w zakres robót sporządzony przed wykonaniem robót na podstawie opisu technicznego, Specyfikacji Technicznych.

4. DANE DOTYCZĄCE PROWADZENIA ROBÓT

Roboty będą prowadzone zgodnie z założeniami technologicznymi zawartymi w dokumentacji, Specyfikacjach Technicznych oraz przepisami BHP. i Ppoż

6. DANE DOTYCZĄCE ORGANIZACJI I ZAGOSPODAROWANIA PLACU BUDOWY, ZASADY I SPOSÓB REALIZACJI, ZASADY POKRYWANIA KOSZTÓW

1. Koszty Projektu Organizacji i Zagospodarowania Placu Budowy pokrywa Wykonawca.
2. Doprowadzenie wody, energii elektrycznej, linii telefonicznej do placu budowy - na koszt Wykonawcy.
3. Dojazdy do placu budowy i koszty pozyskania materiałów - pokrywa Wykonawca.
4. Obiekty i urządzenia w obrębie placu budowy, których koszt wykonania pokrywa Wykonawca:
 - linie rozpraszające, wodociągowe, energetyczne i inne,
 - składowiska materiałów, wiaty, zaplecze socjalne,
 - place manewrowe i dojazdy do składowisk,
 - koszty transportu wewnętrznego
- 5. Koszty utylizacji pokrywa Wykonawca,

Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	Zabudowa przejazdu płytami
2	Zabudowa przejazdu z doprowadzeniem do wymaganych parametrów

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztyorys		PRZEJAZD KOLEJOWY		
1	Element		Zabudowa przejazdu płytami		
1.1	KNNR 10/ 203/ 1		wykonanie podłoża z betonu cementowego klasy C8/ 10 grubości 5 cm pod fundament krawężnika systemowego		
	Obliczenie:				
			0,45*0,05*12*2	0,540	
			RAZEM:	0,540	m3 0,540
1.2	KNR 231/ 402/ 3		wykonanie ławy z betonu cementowego klasy C25/ 30 pod krawężnik systemowy		
	Obliczenie:				
			0,45*0,30*12,0*2	3,240	
			RAZEM:	3,240	m3 3,240
1.3	KNR 231/ 105/ 5		wykonanie warstwy podsypki cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm		
	Obliczenie:				
			12,0*0,45*2	10,800	
			RAZEM:	10,800	m2 10,800
1.4	Kalkulacja indywidualna		ustawienie krawężników systemowych z betonu cementowego klasy C70/ 85		
	Obliczenie:				
			12,0*2	24,000	
			RAZEM:	24,000	m 24,000
1.5	KNR 225/ 408/ 2		wykonanie podsypki z kruszywa naturalnego pod konstrukcję nawierzchni przejazdu z płyt	m2	40,000
1.6	KNRG 237/ 811/ 2		ułożenie nawierzchni przejazdu z płyt gumowych małogabarytowych przejazdowych	m2	40,000
1.7	ATU 4/ 204/ 1		oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe, linie segregacyjne i krawędziowe - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowych wykonywane mechanicznie, oznakowanie gładkie		
	Obliczenie:				
	-7b		3,4*4*0,24	3,264	
			RAZEM:	3,264	m2 3,264
2	Element		Zabudowa przejazdu z doprowadzeniem do wymaganych parametrów		
2.1	KNRG 237/ 207/ 3		ręczne rozebranie istniejących torów kolejowych z wyrwaniem podkładów w miejscu remontowanego przejazdu z załadowaniem zdemontowanych torów i podkładów na środki transportowe i wywiezienie w miejsce składowania odpowiadające wymaganiom o gospodarce odpadami		
	Obliczenie:				
			30,0*0,001	0,030	
			RAZEM:	0,030	km 0,030
2.2	KNNR 1/ 202/ 8 (2) KNNR 1/ 208/ 2 (2)		mechaniczne wykonanie wykopów z załadunkiem urobku na środki transportowe i wywiezienie z terenu budowy w miejsce spełniające wymaganiom o gospodarce odpadami w gruncie kategori III-IV na odległość do 15 km		
	Obliczenie:				
			30,0*2,8*0,3	25,200	
			RAZEM:	25,200	m3 25,200
2.3	AT 3/ 201/ 3		wykonanie stabilizacji istniejącego podtorza spoiwem hydraulicznym - cementem na głębokość 35 cm zestawem do stabilizacji		
	Obliczenie:				
			30,0*2,8	84,000	
			RAZEM:	84,000	m2 84,000
2.4	KNRG 237/ 501/ 3 KNRG 237/ 501/ 4		mechaniczne ułożenie warstwy tłucznia na gotowym podtorzu, tłuczeń dostarczony samochodami samowyladowczymi z odległości do 15 km		
	Obliczenie:				

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
			30,0*2,8*0,3	25,200	
			RAZEM:	25,200	m3 25,200
2.5	KNR 237/ 207/ 1 (2)		ułożenie toru kolejowego montowanego na budowie z szyn 49E1, z ułożeniem podkładów drewnianych, szyny długości 30 m		
			Obliczenie:		
			30,0*0,0001	0,003	
			RAZEM:	0,003	km 0,003
2.6	KNRG 237/ 811/ 2		ułożenie nawierzchni przejazdu z płyt gumowych małogabarytowych przejazdowych	m2	40,000
2.7	ATU 4/ 204/ 1		oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe, linie segregacyjne i krawędziowe - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowych wykonywane mechanicznie, oznakowanie gładkie		
			Obliczenie:		
			-7b 3,4*4*0,24	3,264	
			RAZEM:	3,264	m2 3,264