

Opis przedmiotu zamówienia

1. Zamówienie obejmuje:

Przedmiotem zamówienia jest:

Budowa dróg kategorii gminnej w klasie dojazdowej wraz z odwodnieniem, oświetleniem terenu, kanałem technologicznym, przejazdem kolejowym oraz przebudową i zabezpieczeniem kolidującej infrastruktury podziemnej w rejonie ulicy Igołomskiej w Krakowie - dojazd do Centrum Recyklingu Odpadów Komunalnych w Krakowie zlokalizowanego na działce 1/169 obr. 20 j.ew. Kraków Nowa Huta.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

1) Przedmiotem zamówienia jest wykonanie układu drogowego łączącego Centrum Recyklingu Odpadów Komunalnych w Krakowie” z lokalizacją na działce 1/169 obr.20 j. ew. Kraków Nowa Huta z ulicą Igołomską w Krakowie i obejmuje:

- budowę nowej drogi KDD1 o długości ok.450 m i szerokości 7 m;
- budowę nowej drogi KDD2 łączącej drogę KDD1 z „Centrum Recyklingu Odpadów Komunalnych w Krakowie” o długości ok.82 m i szerokości 6,5 m;
- budowę chodników wzdłuż drogi KDD1 oraz drogi KDD2 o szerokości 2 m;
- budowę przejazdu kolejowego w miejscu krzyżowania drogi KDD2 z torem nr 905 stanowiącym infrastrukturę ArcelorMittal S.A.;
- budowę oświetlenia ulicznego;
- budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami;
- budowę kanału technologicznego;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- ukształtowanie terenu wraz z zielenią.

Projekt Zagospodarowania Terenu, Projekt Architektoniczno- Budowlany stanowią *Załącznik nr 2 do SWZ.*

2) Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

3.1. Układ drogowy:

Trasa drogi KDD1 (o długości ok.450 m i szerokości 7 m) w planie posiada kilka załamań wyokrąglonych łukami kołowymi o promieniach: R: 80, 37.50, 150, 70m. Na łukach o promieniach 37.50 i 70 zaprojektowano poszerzenia jezdni, odpowiednio o: 0.9m i 0.5m.

W km ok. 0+428.95 drogi KDD1 zaplanowano budowę drogi publicznej KDD2 do obsługi „Centrum Recyklingu Odpadów Komunalnych w Krakowie”. Włączenie drogi zaprojektowano w formie skrzyżowania trójwlotowego, którego krawędzie wyokrąglono łukami o promieniach 14m, głównie z uwagi na ułatwienie dla przewidywanego ruchu ciężarowego, które będzie obsługiwało Centrum Recyklingu Odpadów Komunalnych w Krakowie. Ze względu na nieprzelotowy charakter drogi KDD2 połączenie będzie realizowane poprzez drogę KDD 2 (o szerokości 6,5m i długości ok. 82m), zakończona jest ona placem do zawracania o kształcie kwadratu 12,5 x 12,5 m.

Wzdłuż projektowanej drogi KDD1 oraz drogi KDD2 przewidziano prawostronny chodnik szerokości 2,0m (nie wliczając w szerokość chodnika krawężników i obrzeży).

Spadki poprzeczne wynoszą odpowiednio:

- dla chodnika: 2%
- dla jezdni 2-3%
- dla zjazdu publicznego: 1-2%

Konstrukcję nawierzchni jezdni dróg wewnętrznych przyjęto dla ruchu KR6 i należy wykonać z betonu asfaltowego.

Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej typu „behaton” gr. 8 cm.

Krawężniki granitowe, obrzeża betonowe.

Całość należy wykonać zgodnie z Projektem drogowym wykonawczym *stanowiącym zał. Nr 4 do SWZ* oraz Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych *stanowiącą zał. Nr 4A do SWZ*

3.2. Oświetlenie uliczne

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje całość prac związanych z realizacją przebudowy i budowy linii i w szczególności obejmuje: montaż szafy oświetlenia drogowego, montaż słupów oświetlenia drogowego, montaż wysięgników i opraw oświetleniowych.

Do zawieszenia opraw ulicznych należy zastosować słupy uliczne okrągłe, ocynkowane grubości ścianki 4 mm. Należy zamontować oprawy LED.

We wnękach projektowanych słupów oświetleniowych należy zamontować tabliczki bezpiecznikowe umożliwiające wprowadzenie trzech kabli o przekroju 4x16mm²

Projektowane odcinki linii kablowych należy na całej długości układać w rurze ochronne DVR Ø75 na głębokości min. 0,7 m.

Końce obwodów oświetleniowych należy uziemić

Przed oddaniem urządzeń do eksploatacji należy wykonać wszystkie niezbędne pomiary.

Całość należy wykonać zgodnie z Projektem wykonawczym oświetlenia drogowego stanowiącym zał. Nr 5 do SWZ oraz Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącą zał. Nr 5A do SWZ

3.3. Kanalizacja deszczowa

Wody opadowe zostaną odprowadzone do kanału opadowego Ø200 PP zlokalizowanego w ul. Igołomskiej, który później włączony jest do kanału Ø600 PP;

Poszczególne elementy systemu kanalizacji należy wykonać odpowiednio:

- kanały z rur PP SN8, żelbetowych oraz PVC-U SN8 SDR34;
- na studzienkach rewizyjnych wzdłuż całego ciągu należy wykonać niewentylowane włazy Ø600mm z żeliwa sferoidalnego, „pływające”, z rama okrągłą, z pokrywą zatrzaskową na uszczelce, o wytrzymałości klasy D400 zgodnymi z PN-EN124 z wkładką wygłuszającą z szerokim pierścieniem żeliwnym;
- studzienki wodościekowe betonowe z osadnikiem w dnie o głębokości 0,80m z płaskim wpustem, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą;
- każdy z projektowanych wpustów należy wyposażać w osadnik, w którym gromadzić się będzie zawiesina.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem roboty ziemne i montażowe muszą być prowadzone ręcznie, zgodnie z wymaganiami i pod ścisłym nadzorem użytkownika danego uzbrojenia. Kable zabezpieczyć rurami ochronnymi dzielonymi z tworzywa termoutwardzalnego.

Przekroczenie torów tramwajowych oraz ulicy Igołomskiej należy wykonać metodą bezrozkopową - PRZEWIERT STEROWANY - na odcinku o długości 16,00m (pomiędzy studniami D1 i D2) zgodnie z uzgodnieniem RU.461.2.715.2022(1) z dnia 20.04.2022r.

Materiały stosowane w sieciach kanalizacyjnych powinny być tak dobrane, aby nie powodowały zmian obniżających trwałości sieci kanalizacyjnej.

Całość należy wykonać zgodnie z Projektem technicznym kanalizacji deszczowej stanowiącym zał. Nr 6 do SWZ oraz Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącą zał. Nr 6A do SWZ

3.4. Kanał technologiczny

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje całość prac związanych z realizacją budowy kanałów technologicznych i montaż studni kablowych, ułożenie rur kanalizacji.

Kanał technologiczny stanowi ciąg złożony z rur osłonowych RO125/108 i 3 rur RS40/3,7 oraz prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm.

Rury osłonowe (RO i RS) należy wykonać z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$

Minimalna głębokość ułożenia kanalizacji (od górnej płaszczyzny rury RO) winna wynosić:

- 0,5 m pod chodnikami
- 0,7 m pod zieleńcami
- 1,0 m pod zjazdami.

Po ułożeniu rur (przed zasypaniem wykopów) należy dokonać inwentaryzacji tras przez uprawnionego geodetę. Po zasypaniu kanalizacji technologicznej należy dokonać kalibracji kanalizacji oraz sprawdzenia jej głębokości posadowienia.

Studnie kablowe:

Dla ciągu kanału technologicznego biegnącego wzdłuż projektowanego układu drogowego przewidziano studnia kablów SK-2, które należy układać podsypce piaskowej o grubości co najmniej 20 cm.

Całość należy wykonać zgodnie z Projektem wykonawczym – budowy kanału technologicznego stanowiącym zał. Nr 7 do SWZ oraz Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącą zał. Nr 7A do SWZ

3.5. Przejazd Kolejowo-Drogowy

Projektowany przejazd kolejowo-drogowy kategorii B został zlokalizowany w miejscu przecięcia projektowanego dojazdu do Centrum Recyklingu (KDD2) z osią toru nr 905.

Kąt skrzyżowania osi toru z drogą wynosi 91°.

Szerokość przejazdu została dostosowana do projektowanego przekroju drogowego z uwzględnieniem poboczy, zieleńców i chodnika i wynosi 12m.

W celu zapobieżenia ewentualnemu gromadzeniu się wody opadowej zaplanowano wykonanie zasypu przepuszczalnego z kruszywa i dodatkowymi drenami poprzecznymi

Konstrukcję pomostu przejazdu należy wykonać z płyt małogabarytowych gumowych przeznaczonych do stosowania na przejazdach z dużym natężeniem ruchu ciężkiego (KR 6).

Całość należy wykonać zgodnie z Projektem budowlano- wykonawczym przejazdu kolejowo - drogowego stanowiącym zał. Nr 8 do SWZ oraz Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącą zał. Nr 8A do SWZ

3.6. Projekt ogrodzenia

W zastąpieniu rozebranego odcinka zaprojektowano dwa nowe fragmenty biegnące od przerwanych miejsc ist. ogrodzenia aż do połączenia z ogrodzeniem inwestycji MPO.

Zachodni odcinek będzie miał długość: (będzie dłuższy z uwagi na plac manewrowy)

- około 32m,

Wschodni odcinek będzie miał długość około 27m.

Oba odcinki będą się składały z trzech części:

- ogrodzenia panelowego betonowego - odtworzenie stanu istniejącego,
- ogrodzenia panelowego ażurowego - siaka stalowa 3D,
- bramy uchylne z otwieraniem automatycznym i zasilaniem - na wysokości torowiska kolejowego.

Całość należy wykonać zgodnie z Projektem ogrodzenia stanowiącym zał. Nr 9 do SWZ oraz Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącą zał. Nr 9A do SWZ

3.7. Organizacja ruchu

Organizację ruchu należy wprowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu jak dla dróg wewnętrznych.

1. W zakresie realizacji oznakowania pionowego układu drogowego :

- 1) tarczę znaku drogowego wykonać profilowaną z blachy stalowej ocynkowanej o grubości 1,5 mm., przy czym krawędź tarczy winna być usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie. Każdy powtarzalny symbol znaku lub tablicy wykonać metodą sitodruku przy użyciu farb transparentnych odpowiednich dla typu i rodzaju folii odblaskowej. Tarcze znaku wyposażać w poprzeczne profile montażowe służące do mocowania uchwytów uniwersalnych na dowolną średnicę słupka, lub taśm stalowych nierdzewnych. Wszystkie elementy łączeniowe i mocujące tarcze znaku do konstrukcji wsporczych lub innych konstrukcji winny być zabezpieczone przed korozją - metodą ocynkowania;
- 2) w zakresie wielkości tarczy znaku stosować przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- 3) lico znaku wykonać z folii odblaskowej typu II mikropryzmatycznej z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie 250 cg/Lux/m² (wykonanej z jednego kawałka folii);
- 4) każdy znak (tarcza, tabliczka i tablica) na jego tylnej powierzchni oznaczyć poprzez wskazanie:
 - typu folii, miesiąca i roku produkcji, nazwy, znaku handlowego i innych oznaczeń identyfikujących producenta lub dostawcy - jeśli nie jest producentem, numeru umowy na podstawie której oznakowanie zostało wbudowane, znaku budowlanego B, informacji o dacie fizycznego zamontowania znaku oraz o zarządcy drogi (w formie naklejki),
- 5) wykonać słupki z rur stalowych ocynkowanych 60 mm. lub 80 mm, z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, przy przyjęciu grubości ścianki min. 3,2 mm. oraz powierzchni zewnętrznej i wewnętrznej ocynkowanej ;
- 6) każdy słupek przeszkodowy (konstrukcyjny) do U-5, słupek pod tablicę U-6 na projektowanych wyspach zamocować w fundamencie stalowym pod znaki drogowe tzw. gniazda do łatwego montażu;
- 7) udzielić na wszystkie elementy oznakowania pionowego 5-letniej gwarancji jakości począwszy od dnia następnego po dniu odbioru końcowego Inwestycji drogowej. Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność za wady fizyczne oznakowania pionowego na zasadach określonych w Kodeksie Cywilnym. Okres rękojmi wynosi 5 lat licząc od dnia następnego po dniu podpisania protokołu odbioru końcowego Inwestycji drogowej. .

2. W zakresie realizacji oznakowania poziomego dróg:

- 1) na nowej nawierzchni dróg przed upływem 1 miesiąca od dnia położenia nawierzchni wykonać docelowe oznakowanie poziome cienkowarstwowo (warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm), natomiast docelowo po upływie 1 miesiąca od dnia położenia nawierzchni wykonać oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne, o grubości od 1,8 mm do 3,0 mm,;
- 2) wykonywać oznakowanie poziome przy temperaturze nawierzchni dróg jak i powietrza wynoszącej co najmniej 5°C oraz przy wilgotności względnej powietrza co najwyżej 85%;
- 3) wykonywać oznakowanie poziome zgodnie z zaleceniami producenta;

Całość należy wykonać zgodnie z Projektem organizacji ruchu stanowiącym zał. Nr 10 do SWZ oraz Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącą zał. Nr 10A do SWZ.

1. Dokumenty Budowy

Dokumentacja projektowa;

Projekt Zagospodarowania Terenu, Projekt Architektoniczno- Budowlany stanowią *Załącznik nr 2 do SWZ*.

2. Pozwolenie na budowę

Decyzja Prezydenta Miasta Krakowa nr 30/6740.4/2022 z dnia 18.11.2022 roku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ostateczna z dniem 22.12.2022 roku) stanowi *Załącznik nr 3 do SWZ*.

3. Dziennik Budowy

Dziennik Budowy stanowi urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót.

Zgodnie z obowiązującym w Polsce ustawodawstwem Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane podstawowym dokumentem na budowie jest Dziennik Budowy od momentu przekazania Wykonawcy placu budowy do momentu oddania obiektu do użytkowania czy eksploatacji.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy dokonać w Dzienniku Budowy wpisu osób, którym zostało powierzone kierownictwo, nadzór i kontrola techniczna robót budowlanych.

Odpowiedzialność za prowadzenie Dziennika Budowy spoczywa na Wykonawcy niniejszego przedmiotu zamówienia.

Każdy zapis winien być opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu z podaniem jej imienia, nazwiska i oraz pełnionej funkcji na budowie. Zapisy winny być czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym jeden po drugim bez przerw.

Załączane do Dziennika Budowy protokoły, notatki i inne dokumenty winny być odpowiednio ponumerowane jako kolejne załączniki i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Zamawiającego.

W Dzienniku Budowy winny się znajdować w szczególności :

- oświadczenia Kierownika Budowy (i innych osób odpowiedzialnych ze strony Wykonawcy za prowadzenie robót) o posiadaniu właściwych uprawnień wymaganych polskim Prawem Budowlanym i podjęciu obowiązków kierownika budowy (robót)
- data przekazania Wykonawcy placu budowy ,

Dokumenty dotyczące jakości

Wyniki badań laboratoryjnych i kontrolnych, atesty materiałów, świadectwa dopuszczenia, aprobaty techniczne itp. należy gromadzić w sposób uzgodniony z Zamawiającym. Dokumenty te będą stanowiły załącznik do protokołu odbioru prac i winny być udostępniane na każde życzenie Zamawiającego.

Pozostałe dokumenty budowy

Do dokumentów budowy zalicza się oprócz wymienionych w punktach od 1 do 3 następujące dokumenty:

- b) protokół przekazania placu budowy,
- d) protokoły odbiorów technicznych, badań i sprawdzeń,
- e) protokół z odbioru końcowego i przekazania obiektu do użytkowania,
- f) protokoły z narad i ustaleń,
- g) korespondencja na budowie.

Przechowywanie dokumentów budowy

Dokumenty budowy winny być przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Zamawiającego.

Personel kierowniczy Wykonawcy na placu budowy

Do kierowania robotami budowlanymi na placu budowy Wykonawca zapewni wykwalifikowany personel posiadający uprawnienia wymagane przepisami Prawa budowlanego (tj. Dz. U. 2021, poz. 2351 z późniejszymi zmianami) i rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Kierownik budowy winien posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej bez ograniczeń wraz z przynależnością do właściwej izby samorządu zawodowego.

Kierownik robót winien posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami w odpowiedniej specjalności (elektryczne, sanitarnej, kolejowej) bez ograniczeń wraz z przynależnością do właściwej izby samorządu zawodowego.

Zaplecze dla potrzeb wykonawcy

Teren pod obiekty zaplecza budowy Wykonawca musi sobie zorganizować i zabezpieczyć we własnym zakresie. Koszty związane z organizacją zaplecza budowy nie będą podlegać odrębnej zapłacie i należy ująć je w cenie ofertowej.

Organizacja robót

Wykonawca winien dostarczyć do zatwierdzenia przez Zamawiającego projekt organizacji robót i zagospodarowania placu budowy.

Zabezpieczenie interesu osób trzecich

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji znajdujących się na i pod powierzchnią ziemi; takich jak kable, rurociągi itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji w czasie trwania budowy.

Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie spowodowane jego działaniami uszkodzenia w/w instalacji wykazanych w uzyskanych lub dostarczonych mu przez Zamawiającego dokumentach.

Podczas realizacji prac należy zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, a także przed zanieczyszczeniami powietrza wody i gleby.

Ochrona środowiska

Wykonawca w czasie trwania budowy winien zapewnić na placu budowy właściwe warunki dla ochrony środowiska naturalnego, a w szczególności:

- ograniczenia emisji hałasu,
- ograniczenia wydzielania szkodliwych substancji do atmosfery,
- nie dopuszczania do zanieczyszczenia lub skażenia wód podziemnych,
- ochrony zieleni.

Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa

1) Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia i utrzymania bezpieczeństwa na terenie budowy oraz robót poza placem budowy w czasie realizacji przedmiotu zamówienia, a w szczególności:

- a) zapewnić właściwe warunki bezpiecznej pracy i pobytu osób wykonujących czynności związane z budową i nienaruszalność ich mienia służącego do pracy,
- b) zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób nieupoważnionych,

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież ochronną dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

2) Wykonawca realizując roboty winien przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca winien utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany odpowiednimi przepisami. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem w czasie realizacji

Wszelkie koszty związane z wypełnieniem powyższych wymagań nie podlegają odrębnej zapłacie i winny być uwzględnione w cenie ofertowej.

Organizacja ruchu

Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do wykonywania robót realizowanych w pasach dróg publicznych i wewnętrznych opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu. Koszty związane z wprowadzeniem a następnie utrzymaniem tymczasowej organizacji ruchu należy ująć w koszcie oferty.

Ogrodzenie

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu budowy przed dostępem osób trzecich.

Zabezpieczenia chodników i jezdni

Przy transporcie materiałów i wyposażenia Wykonawca winien się stosować do ustawowych ograniczeń dotyczących obciążenia osi samochodów. Uzyskać niezbędne zezwolenia przy przewozie nietypowych ładunków.

Wykonawca winien na bieżąco na własny koszt usuwać zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych i wewnętrznych.

Materiały

Przy realizacji robót objętych przedmiotem zamówienia należy stosować materiały wysokiej jakości, która powinna być udokumentowana właściwymi świadectwami jakości, przydatności czy odpowiednimi dopuszczeniami.

Dopuszcza się do użycia tylko materiały nowe, pełnowartościowe w pierwszym gatunku.

Wszelkie materiały winny być przechowywane w sposób zapewniający zabezpieczenie przed kradzieżą, uszkodzeniem oraz gwarantujący zachowanie ich jakości.

Sprzęt i maszyny niezbędne do wykonania robót

Zastosowany sprzęt (rodzaj i ilość) winien zagwarantować wykonanie robót w określonym w SWZ terminie. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dokumenty potwierdzające dopuszczenie sprzętu do użytkowania w przypadku gdy to jest wymagane przepisami.

Środki transportu

Wykonawca jest zobowiązany do używania takich środków, które zapewnią właściwą jakość przewożonych ładunków w ilości gwarantującej terminowe zrealizowanie przedmiotu zamówienia.

Roboty ziemne

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w terenie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów realizowanych zadań (następstwa błędów popełnionych przez Wykonawcę, będą przez niego usuwane na własny koszt).

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ukształtowania terenu wraz z humusowaniem i utworzeniem trawników.

Roboty betonowe i asfaltowe

Do budowy należy zastosować beton i asfalt przygotowany odpowiednio w wytwórni betonu/asfaltu. Stosowany beton/ asfalt winien posiadać właściwe świadectwo kontroli jakościowej.

Zieleń

Wykonawca jest zobowiązany do wykarczowania i usunięcia pozostałości po wycince drzew i krzewów w zakresie objętym przedmiotem zamówienia t.j. w granicach pasów drogowych wykonania ukształtowania terenu wraz z humusowaniem i założeniem trawników.

Kontrola jakości

Wykonawca odpowiedzialny jest za pełną kontrolę robót i jakości materiałów.

Wykonawca winien dostarczyć Zamawiającemu świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, oraz że zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają normom określającym procedury badań. Wykonawca winien przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że prace zostały wykonane zgodnie z wymaganiami Polskich Norm. W przypadkach nie objętych normami wg ustaleń z Zamawiającym.

Zamawiający będzie mógł sprawdzić rodzaj i jakość stosowanych materiałów na każdym etapie oraz mieć nieograniczony dostęp do pomieszczeń laboratoryjnych w celu przeprowadzenia kontroli stosowanych materiałów. Pisemne informacje o zauważonych niedociągnięciach dotyczących urządzeń, sprzętu, pracy personelu laboratorium lub metod badawczych Zamawiający będzie przekazywać Wykonawcy. W przypadku, gdy te niedociągnięcia mogą wpłynąć na jakość wykonywanych urządzeń i robót, Zamawiający natychmiast wstrzyma użycie badanych materiałów i dopuści je do użycia dopiero, gdy

zostaną uwzględnione zastrzeżenia. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

Odbiór Robót winien być realizowany zgodnie z obowiązującym w Polsce Prawem Budowlanym.

W czasie odbioru sprawdzeniu podlegać będzie zgodność wykonanych robót ze Specyfikacją Warunków Zamówienia, Projektem Architektoniczno - Budowlanym i projektami technicznymi i wykonawczymi. Sprawdzeniu podlegać będzie jakość wbudowanych materiałów.

Odbiory i rozliczanie robót dokonywane będzie z podziałem zgodnym z Tabelami Wycen.

Odbiór robót przejściowych, zanikających i ulegających zakryciu :

O gotowości do odbioru informuje Wykonawca poprzez stosowny wpis do Dziennika Budowy.

Odbiór wykonywany będzie przez Zamawiającego przy udziale Wykonawcy. Jakość i ilość robót przejściowych, zanikających oraz robót podlegających zakryciu oceniane będą na podstawie dokumentów zawierających wyniki prób i pomiarów wykonanych przez nadzór inwestorski lub dostarczonych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającym.

Odbiór końcowy

Po zakończeniu odbiorów robót oraz po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie obiektów wchodzących w zakres przedmiotu zamówienia nastąpi odbiór końcowy robót.

W czasie odbioru robót Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- Dziennik Budowy wraz z wszystkimi przynależnymi protokołami i notatkami
- Dokumentację techniczną – powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną,
- Pozwolenie na użytkowanie
- Inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego

Wykonawca zobowiązany jest wykonać (najszybciej jak to jest możliwe) zalecenia Organów, celem terminowego uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Uwagi końcowe:

- Całość prac przewidzianych niniejszym projektem wykonać należy zgodnie z wymaganiami określonymi w decyzji ZRID, PN i PNE, przepisami BHP, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz z obowiązującymi przepisami.
- Prace przygotowawcze, podstawowe, wykończeniowe, użytkowe, eksploatacyjne i konserwacyjne należy wykonywać zgodnie z instrukcjami, procedurami i metodami wymaganymi i przewidzianymi przez producentów danych produktów Wykonawca winien zapoznać się z właściwymi kartami katalogowym i instrukcjami producentów.
- Przestrzegać należy wszystkich ustaleń zawartych w decyzji pozwolenia na budowę oraz innych uzyskanych opiniach, uzgodnieniach i decyzjach.
- Stosować się należy do wszystkich uznanych reguł sztuki budowlanej a całość realizacji odpowiadać musi najnowszemu poziomowi techniki budowlanej.
- Ewentualne zmiany projektowe należy każdorazowo konsultować z biurem projektowym
- Należy stosować wyłącznie posiadające certyfikat zgodności i aprobaty techniczne materiały i elementy budowlane.
- Podane do zastosowania wyroby mogą być zastąpione produktami równoważącymi, pod warunkiem dostarczenia ich wzorów i dopuszczenia przez projektanta oraz upoważnionego przedstawiciela Inwestora.

- Przy opracowaniu ofert przetargowych należy dla wszystkich przewidzianych do wykonania robót podnieść ryzyko zupełności/kompletności, na tyle na ile są one ujęte w dokumentacji technicznej lub w opisie, albo jako niezbędne świadczenia uboczne, przynależne do prawidłowego i pod względem fachowym bez zarzutu, wykonania poszczególnych robót.
- Załączone do SWZ przedmiary mają jedynie charakter pomocniczy a Wykonawca w cenie oferty zobowiązany jest uwzględnić wszystkie koszty niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia nie są objęte następujące rodzaje robót objętych decyzją ZRID:

- wycinka drzew i krzewów
- budowa systemu SRK z wyjątkiem ułożenia rur osłonowych pod przyszłe sieci i instalacje
- budowa systemu CCTV z wyjątkiem budowy zasilania bram
- a także wymagany nadzór archeologiczny nie wchodzi w zakres zamówienia.

Natomiast Wykonawca zobowiązany jest do współpracy ze wskazanym przez Zamawiającego nadzorem archeologicznym a także z wyłonionymi w innych postępowaniach wykonawcami realizującymi prace w obrębie placu budowy oraz na działce nr 1/169 obr. 20 Nowa Huta bezpośrednio przylegającej do pasa drogowego realizowanych dróg które to drogi stanowią dojazd do inwestycji realizowanej na ww. działce.

Prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz. 401.)
- Obwieszczeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.08.2003. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz.U. Nr 169, poz.1650) - (Dz.U. nr 129 poz. 844)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518),
- Wymogami B.H.P. w projektowaniu, rozruchu i eksploatacji obiektów i urządzeń wodno-ściekowych w gospodarce komunalnej C.T.B.K. – 1989 r.
- Innymi normami i przepisami związanymi z ww. robotami. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z BN-83/8836-02
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.

Termin realizacji przedmiotu zamówienia:

30.11.2023 – rozumiany jako termin zakończenia robót i uzyskania pozwolenia na użytkowanie oraz zgłoszenia gotowości do odbioru końcowego.

W przypadku wystąpienia w którymkolwiek załączniku do SWZ nazw producenta, znaków towarowych, norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia produkty można zastąpić równoważnymi. Za rozwiązania równoważne Zamawiający uzna takie rozwiązania, które umożliwiają uzyskanie efektu założonego przez Zamawiającego za pomocą innych rozwiązań technicznych. Za rozwiązania równoważne nie można uznać rozwiązania identycznego (tożsamego), a jedynie takie, które w porównywanych cechach wskazuje dokładnie tą samą lub bardzo zbliżoną wartość użytkową. Poprzez wskazanie nazw producenta, znaków towarowych, norm, aprobat czy systemów odniesienia

Zamawiający miał na celu określenie minimalnych parametrów jakościowych i cech użytkowych, jakim muszą odpowiadać towary, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Poprzez zapis dotyczący minimalnych wymagań parametrów jakościowych, Zamawiający rozumie wymagania towarów zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych producentów itp. Operowanie przykładowymi nazwami producenta, ma jedynie na celu doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania.