Zał. Nr 1 do SWZ

Rok produkcji każdego podwozia: 2021

Rok produkcji każdej skrzyni 2021

Rok produkcji każdego urządzenia HDS: 2021

Typ/Marka ......................................

# PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. **Przedmiot zamówienia:**

**Wykonanie i dostawa sześciu sztuk fabrycznie nowych samochodów ciężarowych z urządzeniami HDS zasilanych CNG dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania Spółka z o.o. w Krakowie**

1. **Miejsce dostarczenia - baza Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania Spółka z o.o. w Krakowie przy ul. Nowohuckiej 1.**
2. **Podstawowe parametry techniczne każdego samochodu stanowiącego przedmiot niniejszego zamówienia.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane** | **Potwierdzenie spełnienia warunku**  **(tak/nie)\*** |
| 1 | Podwozie samowyładowcze 4 x 2 |  |
| 2 | Dopuszczalna masa całkowita 11 990 kg |  |
| 3 | Moc silnika pojazdu min. 200 – 220 KM |  |
| 4 | Silnik zasilany gazem ziemnym CNG spełnia wymagania normy min. EURO VI D (certyfikat), (zasilanie hybrydowe wykluczone) |  |
| 5 | Silnik fabrycznie przystosowany do spalania gazu ziemnego CNG. Silnik musi pochodzić z seryjnej produkcji. |  |
| 6 | Rozstaw osi min 4200mm max 4600 mm |  |
| 7 | Nośność przedniego zawieszenia min 4 000 kg |  |
| 8 | Zawieszenie przednie na resorach parabolicznych ze stabilizatorem i amortyzatorami |  |
| 9 | Nośność tylnego zawieszenia min 8 000 kg |  |
| 10 | Zawieszenie tylne pneumatyczne. |  |
| 11 | Skrzynia biegów pełny automat 6 biegów + wsteczny |  |
| 12 | Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu |  |
| 13 | Hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej, EBS, ABS |  |
| 14 | Tachograf cyfrowy zgodny z EC oraz ważną legalizacją |  |
| 15 | Lusterka wsteczne podgrzewane i regulowane elektrycznie (prawe, lewe) |  |
| 16 | Lusterka panoramiczne |  |
| 17 | Lusterko krawężnikowe i rampowe |  |
| 18 | Zbiorniki paliwa - min. 450 litrów, zamontowane między osiami. Złącze tankowania NGV-2 oraz NGV-1, TDT **dla butli dostarczone z pojazdem** |  |
| 19 | Pneumatyczny fotel kierowcy z zagłówkiem |  |
| 20 | Immobilizer |  |
| 21 | Regulowana kolumna kierownicy |  |
| 22 | Osuszacz powietrza |  |
| 23 | Wyciszenie hałasu do 80 dB zgodnie z normą UE |  |
| 24 | Ogumienie 265/70 R 17,5 |  |
| 25 | Kabina krótka, wyposażona w instalację radiową, antenową oraz radio |  |
| 26 | Tylna ściana kabiny przeszklona |  |
| 27 | Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna szyby przedniej |  |
| 28 | Akustyczny sygnał ostrzegawczy biegu wstecznego |  |
| 29 | Klimatyzacja |  |
| 31 | Klin pod koła zamontowany na pojeździe |  |
| 32 | Kierownica z lewej strony z regulowaną kolumną kierowniczą. |  |
| 33 | Chlapacze tylne standardowe mocowane do zabudowy |  |
| 34 | Gaśnica produkcji polskiej |  |
| 35 | Trójkąt ostrzegawczy |  |
| 36 | Podnośnik hydrauliczny dostosowany do pojazdu |  |
| 37 | Profesjonalny klucz do odkręcania kół |  |
| 38 | Światło ostrzegawcze długie z błystnikami oraz napisem MPO zamontowane nad kabiną kierowcy |  |
| 39 | Światło ostrzegawcze (kogut) zamontowane z tyłu pojazdu na ramie |  |
| 40 | Tylne światła przeciwmgielne |  |
| 41 | Boczne światła obrysowe |  |
| 42 | Lampa zamontowana z tyłu kabiny oświetlająca HDS i skrzynie ładunkową |  |
| 43 | Światła do jazdy dziennej w technologii LED |  |
| 44 | Dywaniki podłogowe gumowe |  |
| 45 | Wywrotka trójstronna, skrzynia ładunkowa o wymiarach podstawowych max 5250mm (wymiar wewnętrzny) x 2550 mm x 600 mm, burty boczne otwierane w osi dolnej o wysokości 600 mm. Nadstawki z siatki w ramach stalowych ocynkowanych o wysokości min. 1200 mm, demontowalne razem ze słupkami, uchylne w osi górnej. Haczyki na burtach podstawowych. Poprzeczka podpierająca HDS w stanie rozłożonym nad skrzynią ładunkową podczas jazdy pojazdu. Drzwi rewizyjne z prawej strony z przodu zabudowy. |  |
| 46 | Skrzynia ładunkowa wyposażona w urządzenie umożliwiające rozwinięcie siatki zabezpieczającej przed wypadaniem przedmiotów lekkich. |  |
| 47 | Stopnie lub drabina umożliwiające bezpieczne i szybkie wychodzenie operatora na skrzynię ładunkową oraz podest zamontowane z przodu skrzyni ładunkowej |  |
| 48 | Objętość skrzyni ładunkowej – podstawowa min. 8 m 3 |  |
| 49 | Objętość skrzyni ładunkowej z nadstawkami min. 22 m 3 |  |
| 50 | Oryginalny kolor kabiny żółto - pomarańczowy RAL 2011 |  |
| 51 | Pojazd musi być wyposażony w urządzenie GPS umożliwiające bieżące monitorowanie położenia pojazdu jak również w element rejestracji danych w wewnętrznym układzie pamięci (czarna skrzynka)  System w kontekście monitorowania położenia jak również analizy zarejestrowanych danych musi być kompatybilny z systemem zarządzania flotą funkcjonującą u Zamawiającego |  |
| 52 | Parametry HDS:  Min. moment udźwigu 10 tm  Min. Hydrauliczny zasięg 8,5 m  Udźwig na max wysięgu min. 950 kg;  Kąt obrotu min 390 0  5 – ta funkcja otwieracz do „dzwonów”  6 - ta funkcja pod montaż chwytaka obrotowego  Podstawa Żurawia wykonana w technologii spawanej  Kolor czarny  Elektronika zgodna z UE  System kontroli udźwigu nadzorujący pracę żurawia.  Wyłącznik stop na każdym miejscu sterowania oraz sygnalizacja świetlna i dźwiękowa momentu udźwigu żurawia przy min. 80 % obciążenia.  Sterowanie ręczne – dwustronne  Podpory hydrauliczne |  |
| 53 | Wszystkie pojazdy stanowiące przedmiot niniejszego zamówienia muszą być takie same tj. ten sam rok produkcji, typ/marka każdego podwozia, skrzyni ładunkowej, urządzenia HDS |  |
| 54 | Kamera cofania |  |
| 55 | Kabina wyposażona w instalację do montażu radia kompatybilnego z łącznością radiową działającą u zamawiającego. Radio do montażu dostarczy Zamawiający. |  |
| 56 | Minimalny wymagany okres gwarancji na pojazd oraz wszystkie urządzenia domontowane – min. 24 miesiące. |  |

* Wykonawca w dniu przekazania przedmiotu zamówienia zobowiązany jest dostarczyć pojazdy zarejestrowane jako pojazdy ciężarowe przystosowane do przewozu odpadów.

*\* odpowiednie wpisać*