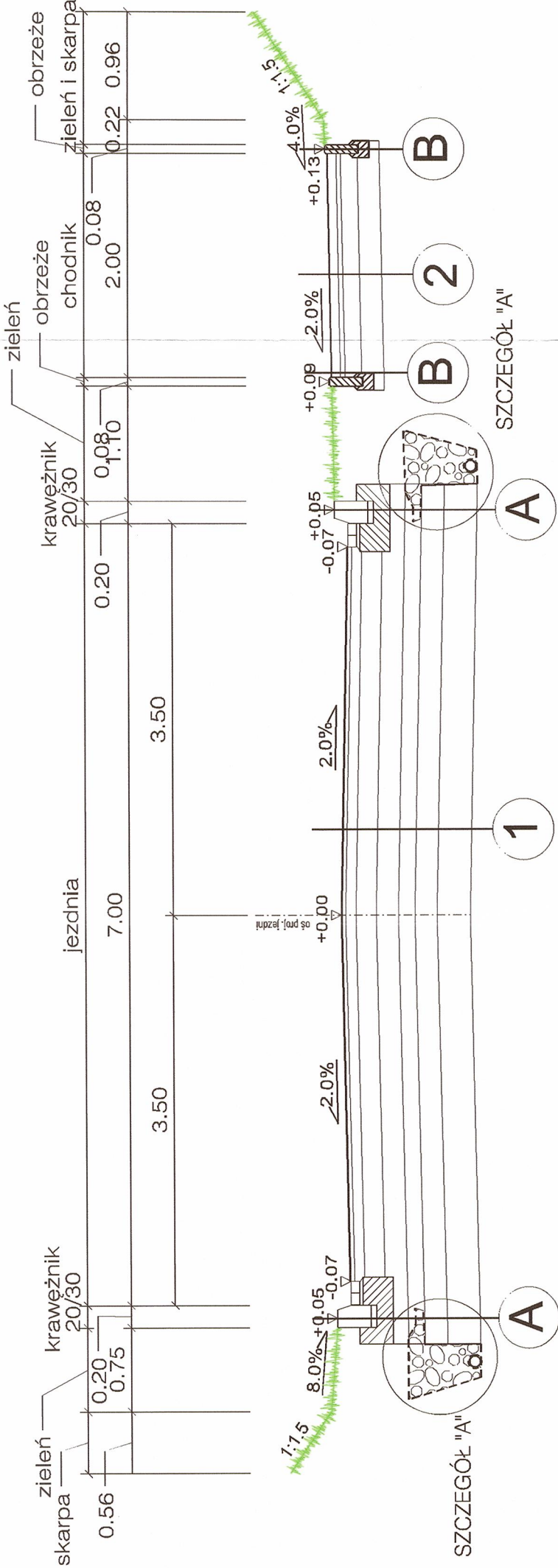


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

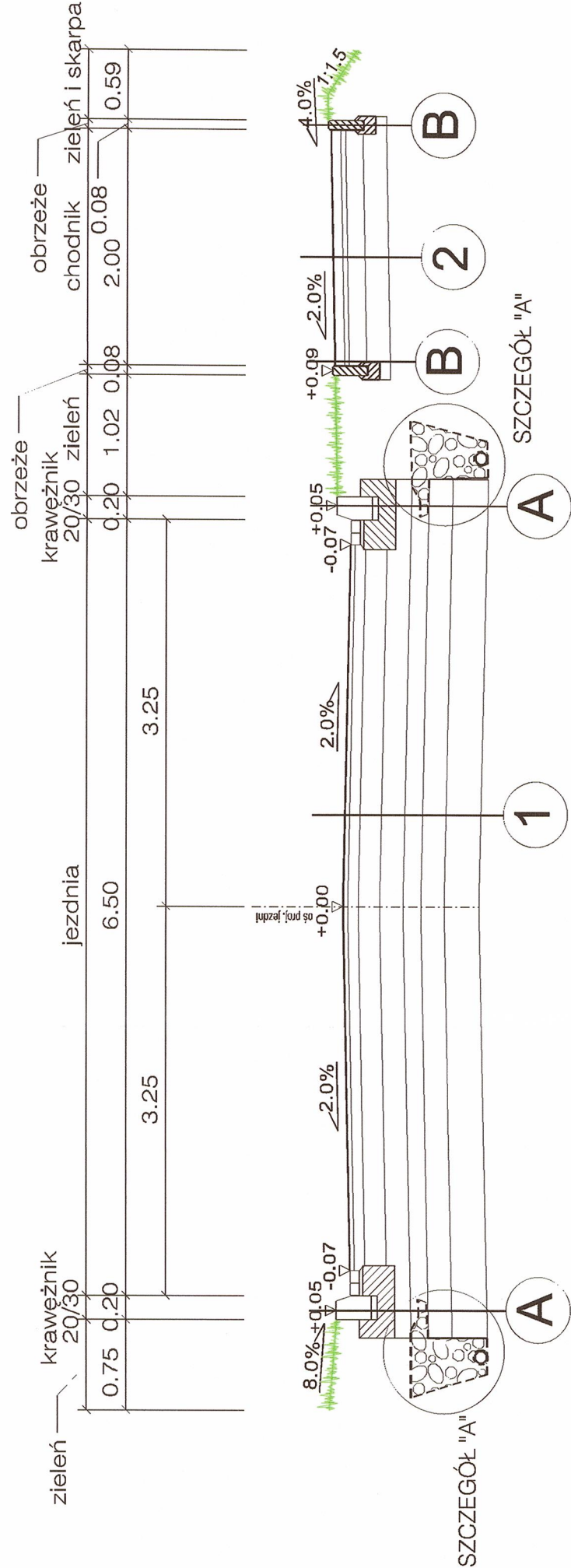


1

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR 6

4cm	warstwa ścieralna SMA 11 PMB 45/80-65
9cm	warstwa wiążąca AC WMS 11 W 15/25
18cm	siatka bitumowana o wytrzymałości na rozciąganie min. 150 kN/m
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej AC WMS 16 P 15/25
20cm	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0 / 63mm stabilizowane mechanicznie
15cm	warstwa z mieszanki związanej spoiwemhydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (stabilizacja z dowozu - np. ekobeton)
20cm	warstwa z mieszanki niezwiązanej z CBR>35% odsączająca z kruszywa łamanego o współczynniku filtracji k>8m/dobę, w otulinie z geowłókniny separacyjno-wzmacniającej o wytrzymałości w obu kierunkach min. 20 kN/mi i geotkaniny wytrzymałości w obu kierunkach min. 150 kN/m
30cm	warstwa dodatkowa podłoża nawierzchni z gruntów stabilizowanych spoiwem hydraulicznym Rm=2.5 MPa, wstępne osuszenie wapnem palonym wysokoreaktywnym EN 459-1 CL 90-Q o t60=1-3min. (ilość 5-6%) następnie stabilizowane cementem w ilości 3% - stabilizacja na miejscu (lub laboratoryjne dobrane mieszanki optymalnej
116 cm	Razem

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B



2

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

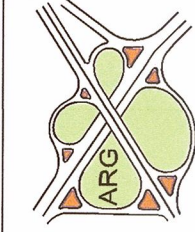
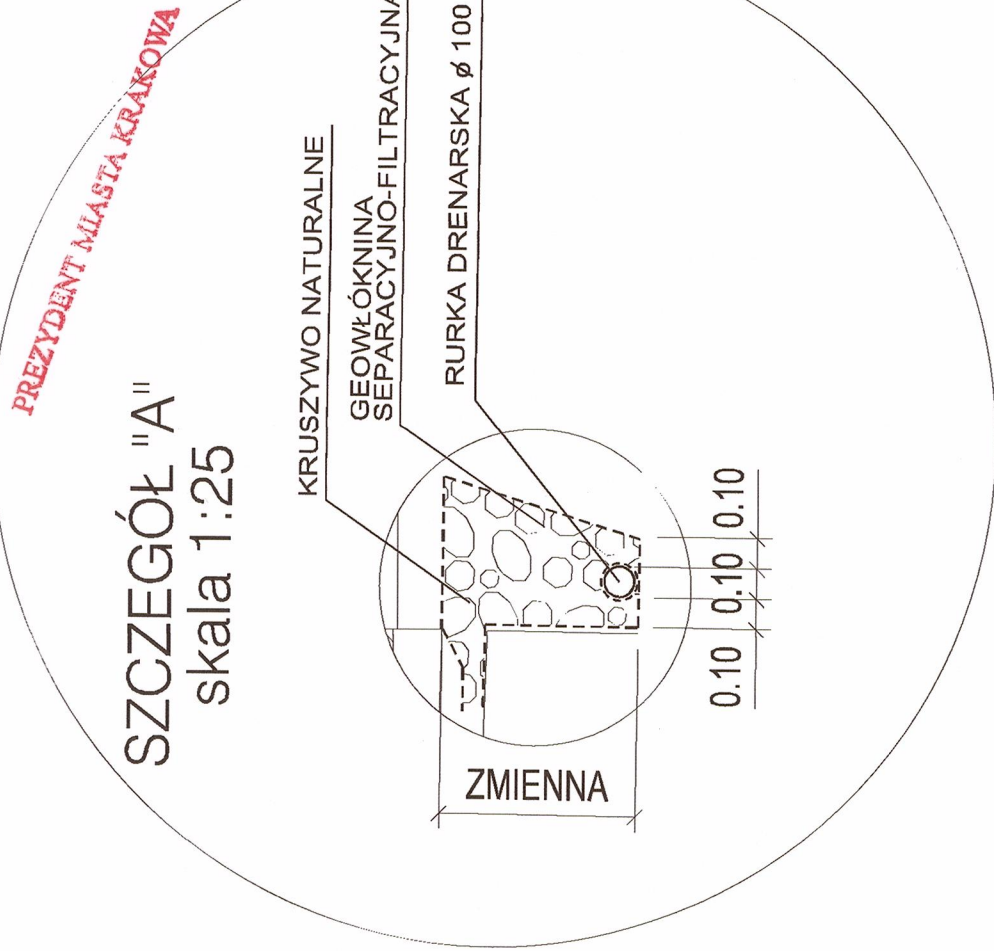
8cm	kostka betonowa typu "behaton"
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie
20cm	warstwa dodatkowa podłoża nawierzchni z gruntów stabilizowanych spoiwem o Rm=2.5MPa. lub betonu popiołowo żużlowego o Rm=2.5MPa.
47 cm	Razem

A

krawężnik 20/30 granitowy na podsypce cementowo piaskowej 1:4 o grubości 4cm i wspólnie ze ściekiem ławie betonowej z betonu C12/15 o grubości 15cm z dwoma rzędami kostki kamiennej 10x10cm

B

obrzeże betonowe 8/30 na ławie z oporem z betonu C12/15 grubości 10cm



PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE  
S.P. z o.o.

Biurowie:  
ul. K. Herwina-Plądka 16, 31-234 Kraków  
tel./fax: (012) 415 85 84  
e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:

"Strefa Aktywności Gospodarczej Igołomska - Zachód - budowa dróg kategorii gminnej w klasie dojazdowej: KDD1 w km lokalnym drogi: 0+026.81 do 0+449.83 oraz KDD2 w km lokalnym drogi: 0+016.37 do 0+082.09 wraz z odwodnieniem, oświetleniem terenu, kanalem technologicznym, przejazdem kolejowym oraz przebudową i zabezpieczeniem kolidującej infrastruktury podziemnej w rejonie ul. Igołomskiej w Krakowie"

PROJEKTANT:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	Nr ewid. 411/2000	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Ewelina Dzięgiel			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Joanna Garpiel	DROGOWA	MAP/0012/POOD/14	
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY			skala: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZĘKRÓJE KONSTRUKCYJNE A-A, B-B			NR RYSUNKU: 4.1
UWAGI:				DATA: WRZESIEŃ 2022

Wszystkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie bez zgody autora jest zabronione. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie bez zgody autora jest zabronione. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie bez zgody autora jest zabronione.