Kraków, dnia 05.10.2020 r.

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ORAZ MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość 214 000 euro na **„Zakup wraz z dostawą do siedziby Zamawiającego benzyn bezołowiowych dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania Sp. z o.o. w Krakowie”** – nr sprawy TZ/TT/14/2020.

Zamawiający informuje, iż w dniu 24.09.2020 r. do siedziby Spółki wpłynął wniosek od Wykonawcy o wyjaśnienie treści SIWZ. Poniżej treść zapytań oraz treść udzielonych odpowiedzi:

**Treść zapytania nr 1:**

Zał. nr 4c do SIWZ - czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby cena CPKN, o której mowa w zał. nr 4c, była z dnia dostawy?

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 1:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną przez Wykonawcę modyfikację treści SIWZ.

**Treść zapytania nr 2:**

§5 ust. 2 projektu umowy - czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę formy płatności, w taki sposób, aby termin liczony był od daty dostawy lub wystawienia prawidłowej faktury VAT? Taki sposób określenia terminu płatności jest jednoznaczny i pozwoli uniknąć ewentualnych wątpliwości co do chwili doręczenia faktury VAT.

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 2:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną przez Wykonawcę modyfikację treści SIWZ.

**Treść zapytania nr 3:**

Prosimy o zmianę zapisu par 5 ust 3 w ten sposób aby za datę płatności uważać datę uznania rachunku bankowego wykonawcy. Wykonawca nie ma wiedzy kiedy bank zamawiającego dokona przelewu na konto wykonawcy co może powodować niepotrzebne nieporozumienia w toku współpracy handlowej.

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 3:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną przez Wykonawcę modyfikację treści SIWZ.

**Treść zapytania nr 4:**

§5 ust. 2 projektu umowy – prosimy o wyjaśnienie, jak należy rozumieć zapis: „Z zastrzeżeniem postanowień §3 Umowy”.

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 4:**

Zastrzeżenie, o którym mowa w drugim zdaniu §5 ust. 2 wskazuje na to, że płatność za dostawę paliwa będzie realizowana na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę w oparciu o „Protokół przyjęcia paliwa”.

**Treść zapytania nr 5:**

Czy zbiorniki Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji?

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 5:**

Zbiorniki Zamawiającego posiadają i będą posiadały ważne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji w trakcie realizacji umowy.

**Treść zapytania nr 6:**

Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje? Czy Zamawiający okaże Wykonawcy aktualne świadectwa legalizacji urządzeń pomiarowych w zbiornikach?

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 6:**

Urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje. Zamawiający może okazać Wykonawcy aktualne świadectwa legalizacji urządzeń pomiarowych.

**Treść zapytania nr 7:**

Czy Zamawiający wprowadzi do umowy w formie załącznika oświadczenie o treści „Zamawiający oświadcza, że zbiorniki, do których będzie dostarczane paliwo spełniają wymagania techniczne, budowalne, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury” wraz z możliwością odmowy dostawy paliw w przypadku gdy Zamawiający odmówi podpisania takiego oświadczenia”?

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 7:**

Wskazane przez Wykonawcę oświadczenie Zamawiającego stanowić będzie załącznik nr 6 do zawartej umowy, „Oświadczenie zamawiającego o spełnieniu przez zbiorniki wymagań technicznych, oraz innych obowiązujących przepisów prawa w całym okresie obowiązywania umowy”

**Treść zapytania nr 8:**

Zał. Nr 1 do SIWZ pkt. 3c – Prosimy o wydłużenie czasu realizacji dostaw tak aby czas ten wynosił minimum 9 h od momentu potwierdzenia przyjęcia do realizacji zamówienia złożonego przez Zamawiającego. Jest to niezbędny czas na zaplanowanie dostawy, załadowanie cysterny i dowiezienie paliwa do zamawiającego.

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 8:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną przez Wykonawcę modyfikację treści SIWZ. Warunki udziału Wykonawcy w postępowaniu, przedmiot zamówienia oraz warunki jego realizacji są podyktowane potrzebami Zamawiającego.

**Treść zapytania nr 9:**

Wnosimy o wykreślenie z projektu umowy zapisu lit. c) ust. 4 § 8. Istnienie tego zapisu podważa zasadę stabilności zawartych umów gdyż wykonawca nie jest w stanie wykluczyć, że pojawi się na rynku tańsze paliwo (np. importowane od którego nie zostały odprowadzone obowiązujące opłaty) którego cena będzie odbiegała od ceny paliwa oferowanej przez PKN ORLEN S.A. i w związku z tym wykonawca nie powinien ponosić ryzyka rozwiązania umowy z tego powodu.

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 9:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną przez Wykonawcę modyfikację treści SIWZ.

**Treść zapytania nr 10:**

Prosimy o zmniejszenie kary umownej przewidzianej w § 8 ust. 1 lit. b) z dotychczasowych 8 % na 4 %. Kara za brak potwierdzenia przyjęcia do realizacji zamówienia w wysokości 8% wartości brutto zamówienia jest rażąco wygórowana i nie znajduje uzasadnienia ponieważ zamawiający nie poniesie żadnej szkody w związku z tą karą.

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 10:**

Zamawiający nie wyraża zgody na sugerowaną przez Wykonawcę modyfikację treści SIWZ.

**Treść zapytania nr 11:**

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 11:**

Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.

**Treść zapytania nr 12:**

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

• Benzyny silnikowe o kodach CN27101245, CN27101249 zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji. W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

• Benzyny silnikowe o kodach CN27101245, CN27101249 W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji. W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 12:**

Zamawiane paliwo będzie przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu. Zamawiający przy zawieraniu umowy złoży oświadczenie o treści:

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

* Benzyny silnikowe o kodach CN27101245, CN27101249 W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji. W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

**Treść zapytania nr 13:**

Dot. § 8 ust. 2: prosimy o wyjaśnienie, jak należy rozumieć zapis „z zastrzeżeniem postanowień ust. 4”.” Dla wykonawcy nie jest jasne na czym ma polegać to zastrzeżenie.

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 13:**

Zastrzeżenie, o którym mowa w § 8 ust. 2 odnosi się do tego, iż Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od daty zaistnienia wymienionych w ust. 4 okoliczności.

**Treść zapytania nr 14:**

Wnioskujemy aby w przypadku poboru próby paliwa była również pobierana oraz zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego kontrpróba, która mogłaby być przebadana dla potwierdzenia wyników badania próby w przypadku jeżeli badanie próby paliwa budziło by wątpliwości.

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 14:**

Zamawiający wprowadza do treści załącznika 5b do SIWZ pkt. 9 dodatkowe zdanie o treści:

(…)

Zamawiający wyrażą zgodę aby równocześnie z poborem próby paliwa (tzw. „próby podstawowej”) została pobrana druga próba (tzw. kontrpróba) dla potwierdzenia wyników badania próby podstawowej w przypadku jeżeli badanie będzie budziło wątpliwości. Koszt pobrania, zabezpieczenia oraz przechowywania kontrpróby ponosi Wykonawca.

(..)

**Treść zapytania nr 15:**

Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego, o którym mowa w Pkt 3 szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia? Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do dokonywania ich plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo – rozładunkowej autocysterny.

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 15:**

Zgodnie z pkt 3 ust. c „Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia” plomby mają znajdować się na zaworach spustowych lub pokrywach wylotowych komór paliwowych.

**Treść zapytania nr 16:**

Prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 08.12.2020 r. lub późniejszy. Wyznaczony termin składania ofert tj. 06.01.2020 jest dniem wolnym od pracy i nie jest możliwe aby złożyć w tym dniu lub w którymś z dni poprzedzających ofertę skalkulowaną na podstawie cen paliwa obowiązujących w dniu poprzedzającym TSO, tj. w niedzielę. Najbliższym optymalnym dniem umożliwiającym przygotowanie i złożenie oferty na podstawie ceny obowiązującej w przeddzień terminu składania ofert jest dzień 08.01.2020 lub późniejszy.

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 16:**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z pkt 13.6 „Oferty należy składać w nieprzekraczalnym terminie do godz. **10:30** do dnia **13. 10. 2020 roku.** Oferty złożone po w/w terminie będą zwrócone bez otwierania, po upływie terminu przewidzianego na wniesienie odwołania.”, a nie tak jak to sugeruje Wykonawca w dniu 06.01.2020 r.

**Treść zapytania nr 17:**

Prosimy o informację, czy dostawy paliw mogą być realizowane we wszystkich godzinach otwarcia stacji paliw, tj. od 6.00 do 22.00.

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 17:**

Dostawy paliw mogą być realizowane w godzinach od 6:00 do 22:00.

**Treść zapytania nr 18:**

Prosimy o potwierdzenie, że w formularzu kalkulacji łączny vat i łączna cena brutto oferty są liczone od łącznej ceny netto.

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 18:**

Zgodnie z pkt. 14.12. Cenę oferty należy podać na podstawie kalkulacji z podaniem cen jednostkowych, jako cenę netto, do której należy dodać wartość należnego podatku VAT, po zsumowaniu podać cenę brutto (wg. Zał. nr 3).

**Treść zapytania nr 19:**

Czy zamawiający wyrazi zgodę na składanie zamówień za pośrednictwem dedykowanej do tego celu aplikacji elektronicznej, którą zamawiający nieodpłatnie udostępni zamawiającemu?

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 19:**

Zamawiający nie udostępni Wykonawcy aplikacji elektronicznej dedykowanej do składania zamówień.

**Treść zapytania nr 20:**

Uprzejmie informujemy iż, zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 roku o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia zatorów płatniczych (dalej: Ustawa), do transakcji handlowych, których przedmiotem jest odpłatna dostawa towaru lub odpłatne świadczenie usługi, związanych z wykonywaną przez obie Strony działalnością, począwszy od dnia 1 stycznia 2020 roku, stosuje się obowiązek złożenia oświadczenia o statusie dużego przedsiębiorcy. Czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do Umowy zapisu w formie oświadczenia o następującej treści:,, Sprzedawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 20:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną przez Wykonawcę modyfikację treści SIWZ. Wykonawca może do oferty dołączyć oświadczenie w powyższym zakresie.

**Treść zapytania nr 21:**

Czy zamawiający wyrazi zgodę aby rozliczenia ilościowe odbywały się na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej? Rozliczenia dostaw dokonywane w ten sposób są obarczone mniejszym błędem niż rozliczenia oparte na odczytach urządzeń pomiarowych w zbiornikach zamawiającego.

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 21:**

Zamawiający nie wyraża zgody aby rozliczenia ilościowe odbywały się na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej.

**Treść zapytania nr 22:**

W przypadku nie wyrażenia zgody na powyższe czy zamawiający wyrazi zgodę aby wprowadzić do umowy zapis, że w sytuacji awarii sondy pomiarowej zamawiającego lub przekroczenia zakresu pomiarowego zbiornika rozliczenia ilościowe będą odbywały się na podstawie dowodu wydania paliwa z bazy magazynowej lub legalizowanego licznika autocysterny?

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 22:**

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1843 ze zm.) modyfikuje treść pkt. 11 załącznika nr 5b do SIWZ tj. Instrukcji przyjmowania dostawy paliwa oraz pobierania próbek kontrolnych paliwa na stacji paliw MPO Sp. z o.o.

W pkt. 11 załącznika nr 5b do SIWZ jest:

(…)

11. Po zakończeniu rozładunku paliwa pracownik stacji paliw wstrzymuje sprzedaż, zakańcza proces dostawy w programie McSpal, który automatycznie odczytuje poziom i ilość paliwa dla danego zbiornika z urządzenia VEEDER-ROOT oraz podaje łączną ilość wydanego paliwa przez dystrybutory z danego zbiornika w trakcie dostawy, następnie dokonuje obliczeń ilości dostarczonego (zlanego) paliwa.

(…)

Pkt. 11 załącznika nr 5b do SIWZ otrzymuje brzmienie:

(…)

11. Po zakończeniu rozładunku paliwa pracownik stacji paliw wstrzymuje sprzedaż, zakańcza proces dostawy w programie McSpal, który automatycznie odczytuje poziom i ilość paliwa dla danego zbiornika z urządzenia VEEDER-ROOT oraz podaje łączną ilość wydanego paliwa przez dystrybutory z danego zbiornika w trakcie dostawy, następnie dokonuje obliczeń ilości dostarczonego (zlanego) paliwa. W przypadku awarii sondy pomiarowej zamawiającego lub przekroczenia zakresu pomiarowego zbiornika, rozliczenia ilościowe będą odbywały się na podstawie legalizowanego licznika autocysterny pod warunkiem dostarczenia przez Wykonawcę do Zamawiającego dokumentów potwierdzających aktualną legalizację urządzeń pomiarowych autocysterny.

**Treść zapytania nr 23:**

Czy zamawiający wyrazi zgodę aby odczyt stanu paliwa w zbiorniku zamawiającego po dostawie odbywał się po upływie co najmniej 15 minut po przepompowaniu paliwa do zbiornika? Dokonanie odczytu w ten sposób wpłynie istotnie na dokładność wykonywanych pomiarów.

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 23:**

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1843 ze zm.) modyfikuje treść pkt. 11 załącznika nr 5b do SIWZ tj. Instrukcji przyjmowania dostawy paliwa oraz pobierania próbek kontrolnych paliwa na stacji paliw MPO Sp. z o.o.

W pkt. 11 załącznika nr 5b do SIWZ jest:

(…)

11. Po zakończeniu rozładunku paliwa pracownik stacji paliw wstrzymuje sprzedaż, zakańcza proces dostawy w programie McSpal, który automatycznie odczytuje poziom i ilość paliwa dla danego zbiornika z urządzenia VEEDER-ROOT oraz podaje łączną ilość wydanego paliwa przez dystrybutory z danego zbiornika w trakcie dostawy, następnie dokonuje obliczeń ilości dostarczonego (zlanego) paliwa. W przypadku awarii sondy pomiarowej zamawiającego lub przekroczenia zakresu pomiarowego zbiornika, rozliczenia ilościowe będą odbywały się na podstawie legalizowanego licznika autocysterny pod warunkiem dostarczenia przez Wykonawcę do Zamawiającego dokumentów potwierdzających aktualną legalizację urządzeń pomiarowych autocysterny.

(…)

Pkt. 11 załącznika nr 5b do SIWZ otrzymuje brzmienie:

(…)

11. Po zakończeniu rozładunku paliwa pracownik stacji paliw wstrzymuje sprzedaż, zakańcza proces dostawy w programie McSpal, który automatycznie odczytuje (w czasie nie krótszym niż 10 minut i nie dłuższym niż 30 minut po przepompowaniu paliwa do zbiornika) poziom i ilość paliwa dla danego zbiornika z urządzenia VEEDER-ROOT oraz podaje łączną ilość wydanego paliwa przez dystrybutory z danego zbiornika w trakcie dostawy, następnie dokonuje obliczeń ilości dostarczonego (zlanego) paliwa. W przypadku awarii sondy pomiarowej zamawiającego lub przekroczenia zakresu pomiarowego zbiornika, rozliczenia ilościowe będą odbywały się na podstawie legalizowanego licznika autocysterny pod warunkiem dostarczenia przez Wykonawcę do Zamawiającego dokumentów potwierdzających aktualną legalizację urządzeń pomiarowych autocysterny.

(…)

**Treść zapytania nr 24:**

Prosimy o wprowadzenie jako standardu obowiązku przesyłania wykonawcy raportów z odczytu stanu stacji przed i po dostawie w formie załącznika do protokołu przyjęcia paliwa. Dokument ten umożliwi weryfikację prawidłowości wprowadzenia danych do protokołu przyjęcia paliwa, co zagwarantuje transparentność rozliczeń i uniknięcie nieporozumień w trakcie współpracy handlowej.

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 24:**

Zamawiający nie wyraża zgody na przesyłania wykonawcy raportów z odczytu stanu poziomu paliwa na stacji przed i po dostawie w formie załącznika do protokołu przyjęcia paliwa. Zamawiający dopuszcza możliwość współuczestnictwa pracownika dostawcy przy odczycie wskazań ilości paliwa przed rozpoczęciem i po zakończeniu dostawy z urządzenia pomiarowego Veeder-Root.

**Treść zapytania nr 25:**

Prosimy o wprowadzenie zapisu, że pomiar temp. i gęstości paliwa będzie odbywał się bezpośrednio przy autocysternie w obecności kierowcy.

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 25:**

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1843 ze zm.) modyfikuje treść pkt. 10 załącznika nr 5b do SIWZ tj. instrukcji przyjmowania dostawy paliwa oraz pobierania próbek kontrolnych paliwa na stacji paliw MPO Sp. z o.o.

W pkt. 10 załącznika nr 5b do SIWZ jest:

(…)

10. Natychmiast po pobraniu próbki paliwa pracownik stacji paliw dokonuje pomiaru temperatury i ciężaru gatunkowego przyjmowanego paliwa.

(…)

Pkt. 10 załącznika nr 5b do SIWZ otrzymuje brzmienie:

(…)

10. Natychmiast po pobraniu próbki paliwa z autocysterny pracownik stacji paliw w obecności kierowcy dokonuje pomiaru temperatury i ciężaru gatunkowego przyjmowanego paliwa.

(…)

Wykonawcy w złożonych ofertach przetargowych zobowiązani są uwzględnić powyższe odpowiedzi. Ponadto Zamawiający informuje, iż termin i miejsca składania oraz otwarcia ofert pozostają bez zmian.