Zał. Nr 1 do SWZ

………………………………

 *(pieczęć Wykonawcy)*

Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić, iż oferowany przez niego przedmiot zamówienia spełnia wszystkie wyszczególnione parametry:

marka/typ każdego podwozia: …………………………………

rok produkcji każdego podwozia: …………………………………

marka/typ każdej zabudowy: …………………………………

rok produkcji każdej zabudowy: …………………………………

marka/typ zabudowy do współpracy z samochodem ciężarowym

z zamontowanym urządzeniem hakowym: ………………………………...

rok produkcji zabudowy do współpracy z samochodem ciężarowym

z zamontowanym urządzeniem hakowym: ………………………………...

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Przedmiotem zamówienia jest zakup wraz z dostawą do siedziby Zamawiającego 4 szt. fabrycznie nowych samochodów ciężarowych z zabudową typu śmieciarka oraz 1 szt. fabrycznie nowej zabudowy typu śmieciarka przygotowanej do współpracy z podwoziem samochodu ciężarowego z zamontowanym urządzeniem hakowym, dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania Sp. z o.o. w Krakowie.**
2. **Podstawowe parametry techniczne każdego z pojazdów oraz zabudów stanowiących przedmiot zamówienia:**

**2.1. Parametry techniczne podwozia**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane** | **Potwierdzenie spełnienia warunku (tak/nie\*)** |
| 1. | Rok produkcji pojazdu 2021 |  |
| 2. | Podwozie 4 x 2, dopuszczalna masa całkowita min 7 000 kg max. 7 500 kg |  |
| 3. | Moc silnika pojazdu min 125 KM. |  |
| 4. | Silnik zasilany gazem ziemnym CNG spełnia wymagania normy min. EURO VI D (certyfikat), (zasilanie hybrydowe wykluczone) |  |
| 5. | Silnik fabrycznie przystosowany do spalania gazu ziemnego CNG. Silnik musi pochodzić z seryjnej produkcji. |  |
| 6. | Kabina 3 osobowa |  |
| 7. | Kolor kabiny oryginalny – pomarańczowy RAL 2011 |  |
| 8. | Rozstaw osi min 3 700 mm max 4 000 mm |  |
| 9. | Skrzynia biegów min 6 (biegów) + 1 wsteczny, napęd na tylną oś |  |
| 10. | Zawieszenie przednie na resorach parabolicznych |  |
| 11. | Zawieszenie tylne pneumatyczne |  |
| 12. | Ogumienie 225/75 R16 |  |
| 13. | Hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej |  |
| 14. | Pojazd wyposażony w systemy ABS, ASR, ESP, EBV |  |
| 15. | Poduszka powietrzna kierowcy |  |
| 16. | Fotel kierowcy amortyzowany |  |
| 17. | Wspomaganie kierownicy |  |
| 18. | Szyby boczne sterowane elektrycznie |  |
| 19. | Zbiorniki gazu zamontowane pomiędzy osiami o pojemności min. 180 l. Gniazdo napełniania NGV1 i NGV2 |  |
| 20. | Centralny zamek drzwi |  |
| 21. | Immobilizer |  |
| 22. | Klimatyzacja  |  |
| 23. | Fabryczne radio z zestawem głośnomówiącym |  |
| 24. | Kabina kierowcy wyposażona w urządzenie do łączności radiowej kompatybilne z działającymi u Zamawiającego (radio do montażu dostarczy Zamawiający) |  |
| 25. | Światła do jazdy dziennej |  |
| 26. | Podgrzewana kamera cofania z monitorem wewnątrz kabiny kierowcy. |  |
| 27. | Gaśnica produkcji polskiej |  |
| 28. | Trójkąt ostrzegawczy |  |
| 29. | Podnośnik hydrauliczny dostosowany do masy pojazdu |  |
| 30. | Profesjonalny klucz do odkręcania kół |  |
| 31. | Światło ostrzegawcze długie z błystnikami oraz napisem MPO zamontowane nad kabiną kierowcy |  |
| 32. | Światło ostrzegawcze zamontowane z tyłu pojazdu z błystnikiem |  |
| 33. | Gwarancja min 24 miesiące na każde podwozie, zabudowę oraz wszystkie urządzenia domontowane do pojazdów – bez limitu kilometrów. |  |
| 34. | Marka/typ, rok produkcji wszystkich samochodów mają być takie same |  |
| 35. | Pojazd musi być wyposażony w urządzenie GPS umożliwiające bieżące monitorowanie położenia pojazdu jak również w element rejestracji danych w wewnętrznym układzie pamięci (czarna skrzynka).Uwaga !!!System w kontekście monitorowania położenia jak również analizy zarejestrowanych danych musi być kompatybilny z systemem zarządzania flotą funkcjonującym u Zamawiającego |  |

Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć w dniu przekazania Zamawiającemu pojazdów (samochodów ciężarowych z zabudową typu śmieciarka) wszystkie dokumenty, które umożliwią rejestrację pojazdów, jako pojazdy ciężarowe z przeznaczeniem wywóz śmieci oraz certyfikat, o którym mowa w pkt. 2.1. niniejszego załącznika.

**2.2 Parametry techniczne 4 szt. zabudów typu śmieciarka.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane** | **Potwierdzenie spełnienia warunku (tak/nie\*)** |
| 1. | Rok produkcji zabudowy 2021 |  |
| 2. | Pojemność zabudowy min. 7 m3 |  |
| 3. | Ściany boczne zabudowy wykonane z jednego arkusza blachy w kształcie owalnym, bez ożebrowania. |  |
| 4. | Zabudowa monolityczna bez odwłoka. |  |
| 5. | Płyta zgarniająco – zgniatająca umieszczona w górnej części zabudowy  |  |
| 6. | Stopień zagęszczenia min. 1:4 |  |
| 7. | Siłowniki płyty zgarniająco – zagniatającej umieszczone na zewnątrz zabudowy. |  |
| 8. | Całkowicie szczelna zabudowa, umożliwiająca transport półpłynnych odpadów. |  |
| 9. | Zabudowa przystosowana do zbiórki odpadów komunalnych zmieszanych, odpadów zielonych w workach, BIO odpadów, szkła, tworzyw sztucznych i papieru. |  |
| 10. | Nieprzerwane spawy wewnątrz zabudowy |  |
| 11. | Rozładunek zabudowy za pomocą płyty wypychającej.  |  |
| 12. | Obsługa pojemników od 110 litrów do 1 100 litrów zgodnie z normą PN-EN840 |  |
| 13. | Dodatkowe łapy do opróżniania pojemników 1 100 litrów, dodatkowy kosz do załadunku odpadów zbieranych w workach. |  |
| 14. | Urządzenie załadowcze cofnięte względem tylnej krawędzi zabudowy o min. 400 mm. zapobiegające zabrudzeniu podczas wyładunku oraz umożliwiające rozładunek do innej dużej śmieciarki |  |
| 15. | Możliwość rozładunku śmieciarki do zasypu większej zabudowy. |  |
| 16. | System sterowania podajnikiem za pomocą dźwigni umieszczonych z prawej strony zabudowy. |  |
| 17. | Sterowanie płytą zgarniająco – zagniatającą za pomocą przycisków (cykl automatyczny oraz osobno poszczególne cykle), skrzynka sterownicza umieszczona z prawej strony zabudowy. |  |
| 18. | Wyłącznik bezpieczeństwa umieszczony z obu stron zabudowy |  |
| 19. | Włączanie/wyłączanie przystawki PTO z kabiny kierowcy za pomocą przycisku |  |
| 20. | Zabudowa spełnia wytyczne 2006/42/WE, normę PN-EN1501-1:2011, posiada certyfikat CE. |  |
| 21. | Zabudowa śrutowana, zabezpieczona antykorozyjnie, lakierowana min. trzy warstwowo. |  |
| 22. | Marka/typ, rok produkcji wszystkich zabudów mają być takie same |  |
| 23. | Zabudowa typu śmieciarka musi pochodzić z produkcji seryjnej |  |
| 24. | Kolor zabudowy pomarańczowy RAL 2011 |  |
| 25. | Pasy odblaskowe na zabudowie  |  |
| 26. | Oświetlenie robocze pola załadunku |  |
| 27. | Wszystkie 4 zabudowy typu śmieciarka, muszą być trwale połączone oraz kompatybilne z podwoziami, o których mowa w pkt 2.1. niniejszego załącznika |  |

**2.3 Parametry techniczne wymiennej zabudowy typu śmieciarka.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane** | **Potwierdzenie spełnienia warunku (tak/nie\*)** |
| 1. | Rok produkcji zabudowy 2021 |  |
| 2. | Zabudowa śmieciarki przystosowana do pracy w systemie wymiennym z pojazdem wyposażonym w urządzenie hakowe.  |  |
| 3. | Pojemność zabudowy min. 12 m3 |  |
| 4. | Ściany boczne zabudowy wykonane z jednego arkusza blachy w kształcie owalnym, bez ożebrowania. |  |
| 5. | Zabudowa monolityczna bez odwłoka. |  |
| 6. | Płyta zgarniająco – zgniatająca umieszczona w górnej części zabudowy  |  |
| 7. | Stopień zagęszczenia min. 1:4 |  |
| 8. | Siłowniki płyty zgarniająco – zagniatającej umieszczone na zewnątrz zabudowy. |  |
| 9. | Całkowicie szczelna zabudowa, umożliwiająca transport półpłynnych odpadów. |  |
| 10. | Zabudowa przystosowana do zbiórki odpadów komunalnych zmieszanych, odpadów zielonych w workach, BIO odpadów, szkła, tworzyw sztucznych i papieru. |  |
| 11. | Nieprzerwane spawy wewnątrz zabudowy |  |
| 12. | Rozładunek zabudowy za pomocą płyty wypychającej.  |  |
| 13. | Obsługa pojemników od 110 litrów do 1 100 litrów zgodnie z normą PN-EN840 |  |
| 14. | Dodatkowe łapy do opróżniania pojemników 1 100 litrów, dodatkowy kosz do załadunku odpadów zbieranych w workach. |  |
| 15. | Urządzenie załadowcze cofnięte względem tylnej krawędzi zabudowy o minimum 400 mm. zapobiegające zabrudzeniu podczas wyładunku oraz umożliwiające rozładunek innej mniejszej śmieciarki. |  |
| 16. | Stopy podporowe zakończone rolką ułatwiające montaż i demontaż zabudowy z urządzenia hakowego zamontowane w tylnej części ramy pośredniej zabudowy |  |
| 17. | Dodatkowe dwie podpory z regulowaną wysokością z przodu zabudowy umożliwiające podparcie zabudowy po zdjęciu z podwozia. |  |
| 18. | System sterowania podajnikiem za pomocą dźwigni umieszczonych z prawej strony zabudowy. |  |
| 19. | Sterowanie płytą zgarniająco – zagniatającą za pomocą przycisków (cykl automatyczny oraz osobno poszczególne cykle), skrzynka sterownicza umieszczona z prawej strony zabudowy. |  |
| 20. | Wyłącznik bezpieczeństw umieszczony z obu stron zabudowy |  |
| 21. | Włączanie/wyłączanie przystawki PTO z kabiny kierowcy za pomocą przycisku |  |
| 22. | Zabudowa spełnia wytyczne 2006/42/WE, normę PN-EN1501-1:2011, posiada certyfikat CE. |  |
| 23. | Zabudowa śrutowana, zabezpieczona antykorozyjnie, lakierowana min. trzy warstwowo. |  |
| 24. | Kolor zabudowy pomarańczowy RAL 2011 |  |
| 25. | Pasy odblaskowe na zabudowie  |  |
| 26. | Oświetlenie robocze pola załadunku |  |
| 27. | Rama do załadunku zabudowy typu śmieciarka na pojazd z urządzeniem hakowym, wysokość zaczepu haka 1200 mm. szerokość rozstawu płóz 1030 mm (wymiar zewnętrzny), długość urządzenia 4000 mm. |  |
| 28. | Zabudowa typu śmieciarka musi pochodzić z produkcji seryjnej |  |
| 29. | Podłączenie zabudowy do systemu hydrauliki podwozia za pomocą szybkozłączy hydraulicznych. |  |
| 30. | Podłączenie zabudowy do systemu elektrycznego podwozia za pomocą szybkozłączy elektrycznych. |  |

**Uwaga !!!**

Zabudowę o której mowa w pkt. 2.3 zał. Nr 1 do SWZ należy przystosować do współpracy z podwoziem Renault D18 WIDE P4X2 CNG wyposażonym w układ hydrauliczny do napędu posypywarki.

Wykonawca oświadcza, iż oferowana przez niego wymienna zabudowa typu śmieciarka o której mowa w pkt. 2.3. zał. Nr 1 do SWZ, przeznaczona będzie do współpracy z ww. podwoziem i będzie z nim kompatybilna.

W celu zintegrowania podwozia z wymienną zabudowa typu śmieciarka i wykonaniu prób techniczno-ruchowych Zamawiający w terminie wskazanym przez Wykonawcę, udostępni Wykonawcy podwozie o którym mowa w pkt. 2.3. zał. nr 1 SWZ . Koszt podstawienia i odbioru podwozia ponosi Wykonawca.

Koszty parametryzacji, wyprowadzenia sygnałów do obsługi śmieciarki oraz adaptacji podwozia pod zabudowę wraz z dostosowaniem układów hydraulicznych i elektrycznych ponosi Wykonawca.

*\* odpowiednie wpisać*