Kraków, dnia 07.04.2021 r.

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**ORAZ MODYFIKACJA TREŚCI SWZ**

dotyczy: postępowania o udzielnie zamówienia publicznego o wartości szacunkowej nieprzekraczającej progów unijnych, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 19 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 poz. 2019 ) na **„Zaprojektowanie i wykonanie stacji tankowania gazu LNG/CNG na terenie bazy MPO w Krakowie przy ulicy Nowohuckiej 1”** – nr sprawy TZ/TT/8/2021.

Zamawiający informuje, iż do siedziby Spółki wpłynęły wnioski od Wykonawców o wyjaśnienie treści SWZ. Poniżej treść zapytań oraz treść udzielonych odpowiedzi:

**Treść zapytania nr 1:**

Które parametry fizyczne i chemiczne fazy gazowej jak i ciekłej paliwa metanowego powinny być mierzone w ramach właściwości funkcjonalno-użytkowych stacji LCNG? Czy Zamawiający wymaga dokonania pomiarów wg. konkretnych uregulowań normatywnych?

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 1:**

Zamawiający oczekuje, że wykonana stacja paliw spełniała wymaganie zgodne z treścią Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 133), wraz z przepisami wykonawczymi. Zamawiający informuje, że w ramach właściwości funkcjonalno-użytkowych stacji LCNG, w zakresie gazu CNG winny być mierzone parametry wyszczególnione w ramach Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 641), badania jakościowe sprężonego gazu ziemnego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 14 października 2016 r. w sprawie metod badania jakości sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2016 r., poz. 1763). Pomiary wg norm przywołanych w rozporządzeniu.

Ponadto paliwo winno spełniać wymagania określone w treści norm:

* PN-EN ISO 15403-1:2010 – Gaz ziemny. Gaz stosowany jako sprężone paliwo do pojazdów. Część 1: Określanie jakości;
* PN-EN ISO 15403-2:2010 – Gaz ziemny. Gaz stosowany jako sprężone paliwo do pojazdów. Część 2: Specyfikacja dotycząca jakości.

**Treść zapytania nr 2:**

Który z pomiarów dla paliwa LNG powinna spełniać instalacja stacji LCNG: wydajność napełniania zbiorników w pojazdach samochodowych ≥50 kg LNG/minutę, czy zgodnie z określoną wydajnością pompy LNG minimum 45 kg LNG/minutę?

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 2:**

Zamawiający oczekuje wydajności napełniania zbiorników w pojazdach samochodowych z wydajnością nie mniejszą niż 45 kg/min.

**Treść zapytania nr 3:**

Czy zakładana wydajność napełniania zbiorników w pojazdach samochodowych dla paliwa CNG powstałego w wyniku sprężenia LNG ≥ 40kg /min liczona jest jako średnia dla całego czasu tankowania, czy dotyczy każdej minuty tankowania, także np. dla ciśnienia 190 bar w zbiornikach pojazdu jako wartości >60 bar?

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 3:**

Podaną wartość rozumieć należy jako średnią dla całego czasu tankowania.

**Treść zapytania nr 4:**

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca zastosuje przy realizacji stacji tankowania paliw gazowych urządzenia montowane na stalowych ramach nośnych, które będą tworzyły moduły łatwe do wielokrotnego przemieszczania. Czy ten warunek oznacza także montaż parownic LNG i dystrybutorów paliw CNG i LNG w ramach nośnych?

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 4:**

Powyższy warunek nie dotyczy montażu parownic LNG i dystrybutorów w ramach nośnych.

**Treść zapytania nr 5:**

Czy ze względu na montaż urządzeń stacji LCNG w ramach nośnych, Zamawiający dopuszcza połączenie bezprzewodowe dystrybutorów służących do komercyjnej sprzedaży gazu oraz tankowania wewnętrznego pojazdów Zamawiającego z systemem obsługującym sprzedaż paliw w istniejącym budynku stacji paliw, jak i z wykorzystywanym systemem rozliczeniowym Cogisoft?

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 5:**

Zamawiający nie dopuszcza połączenia bezprzewodowego dystrybutorów służących do komercyjnej sprzedaży gazu CNG oraz tankowania wewnętrznego pojazdów Zamawiającego z systemem obsługującym sprzedaż paliw w istniejącym budynku stacji paliw, jak i z wykorzystywanym systemem rozliczeniowym Cogisoft.

**Treść zapytania nr 6:**

Z jakiego systemu obsługi sprzedaży paliwa korzysta Zamawiający i czy będzie zmieniał system w związku z planowaną inwestycją?

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 6:**

Wykonawca w zakresie zapewnienia komercyjnej sprzedaży paliwa CNG (dla klientów zewnętrznych) zobowiązany jest zapewnić zintegrowanie systemu zamontowanych przez Wykonawcę dystrybutorów z systemem funkcjonującym na stacji paliw Zamawiającego tj. oprogramowaniem McSPAL PSP firmy Mc Comp S.A. ul. Trzcinowa 27, 02-446 Warszawa. Natomiast w zakresie tankowania paliwa CNG przez pojazdy Zamawiającego (rozchód wewnętrzny) wykonawca zobowiązany jest dostarczyć, zainstalować oraz wdrożyć system dla wszystkich pojazdów wskazanych przez Zamawiającego (w tym także dla kierowców obsługujących te pojazdy) według stanu na dzień wdrażania tego systemu.

W zakresie tankowania paliwa ON przez pojazdy Zamawiającego (rozchód wewnętrzny) ewidencja prowadzona jest przy wykorzystaniu systemu PCS PETRO CONTROL SMART, który jest zintegrowany z oprogramowaniemMcSPAL PSP firmy Mc Comp S.A.

**Treść zapytania nr 7:**

Jaka ilość kart jest potrzebna do pełnej obsługi wszystkich pojazdów – w razie zmiany całego systemu? A ile kart do obsługi samochodów napędzanych CNG?

**Treść odpowiedzi na zapytanie nr 7:**

Na chwilę obecną Zamawiający:

* w zakresie obsługi wewnętrzego systemu tankowania pojazdów ON (rozchodu wewnętrznego) PCS PETRO CONTROL SMART posiada 729 aktywnych kart w tym 439 kart dla kierowców i 290 kart dla pojazdów.
* szacuje, iż docelowo w zakresie obsługi wewnętrzego systemu tankowania pojazdów gazem ziemnym CNG (rozchodu wewnętrznego) przewidziane jest ok. 120 jednostek sprzętowych. Ze względu na dużą wymieność kierowców Zamawiający wymaga aby do obsługi tankowania pojadów Wykonawca uwzględnił w cenie także wyposazżnie wszytskich kierowców w karty do tankowania.

Wykonawcy w złożonych ofertach przetargowych zobowiązani są uwzględnić powyższe odpowiedzi na zapytania.