

Spis treści

1. Opis			
2. Orientacja			
3. Organizacja ruchu	wariant I	skala 1:500	rys. 1
4. Organizacja ruchu	wariant II	skala 1:500	rys. 2

Opis do projektu **ORGANIZACJI RUCHU** dla inwestycji:

"Strefa Aktywności Gospodarczej Igołomska - Zachód - budowa układu drogowego kategorii gminnej w klasie dojazdowej z odwodnieniem, oświetleniem terenu, kanałem technologicznym, przejazdem kolejowym oraz przebudową i zabezpieczeniem kolidującej infrastruktury podziemnej w rejonie ul. Igołomskiej w Krakowie

Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

W ramach inwestycji zaprojektowano układ drogowy w ramach "Strefy Aktywności Gospodarczej Igołomska Zachód" (kategoria XXV) od skrzyżowania z realizowaną ul. Igołomską do zakresu, który objęty jest odrębnym opracowaniem w ramach obsługi działki nr 1/169, wraz z odwodnieniem, oświetleniem terenu, kanałem technologicznym, przejazdem kolejowym oraz przebudową i zabezpieczeniem kolidującej infrastruktury podziemnej: sieci elektrycznych, wodociągowych (kategoria XXVI).

W związku z realizacją Inwestycji procedurą ZRID, konieczne jest dostosowanie istniejącej drogi do parametrów zgodnych z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projektowany układ drogowy będzie przeznaczony do potrzeb przeprowadzenia ruchu kołowego oraz pieszego do obsługi Centrum Recyklingu Odpadów Komunalnych na działce nr 1/169 obr. 20 Nowa Huta przy ul. Igołomskiej w Krakowie. Z uwagi na potrzeby transportowe zaprojektowano układ drogowy, który umożliwi komunikację pojazdów ciężarowych obsługujących obiekt MPO.

Zaprojektowano zjazd publiczny z drogi KDD1 pełniący funkcję obsługi działki nr 264/2 obr. 20 Nowa Huta, o parametrach zapewniających swobodny ruch ciężarowy.

2. Charakterystyczne parametry obiektu, w szczególności:

a) zestawienie powierzchni

Element	Powierzchnia (m ²)
proj. jezdnia KDD1	ok. 3020
proj. jezdnia KDD2	ok. 680
proj. chodniki	ok. 986
proj. zjazd z drogi KDD1	ok. 115
proj. wybrukowanie zjazdu	ok. 12

b) wysokość, długość, szerokość, średnica

DROGA KDD1	
Klasa drogi	D - dojazdowa
Kategoria	Droga gminna
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR6
Szerokość jezdni gł.	7.0m (2 x 3,5 m)
Szer. Chodników	2.0m
DROGA KDD2	
Klasa drogi	D - dojazdowa
Kategoria	Droga gminna
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR6
Szerokość jezdni gł.	6.50m (2 x 3,25 m)
Szer. Chodników	2.0m

W związku z realizacją układu drogowego w ramach "Strefy Aktywności Gospodarczej Igołomska Zachód" konieczne jest dostosowanie istniejącej drogi do parametrów zgodnych z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Z uwagi na potrzeby transportowe oraz szerokość projektowanej drogi (7m) jezdnię zjazdu poszerzono do 7m. Długość projektowanej drogi wewnętrznej wynosi ok. 450m.

Wzdłuż projektowanej drogi KDD1 oraz drogi KDD2 zaprojektowano prawostronny chodnik szerokości 2,0m (nie wliczając w szerokość chodnika krawężników i obrzeży).

Trasa w planie będzie posiadać kilka załamań które zostaną wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach: R: 80, 37.50, 150, 70m. Na łukach o promieniach 37.50 i 70 zaprojektowano poszerzenia jezdni, odpowiednio o: 0.9m i 0.5m.

W km ok. 0+429.00 zaplanowano budowę drogi publicznej do obsługi inwestycji kubaturowej w ramach „Strefy Aktywności Gospodarczej Igołomska Zachód”. Włączenie drogi zaprojektowano w formie skrzyżowania trójwlotowego, którego krawędzie wyokrąglono łukami o promieniach 14m, głównie z uwagi na ułatwienie dla przewidywanego ruchu ciężarowego, które

będzie obsługiwało obiekt MPO. Połączenie będzie realizowane poprzez projektowaną drogę szerokości 6,5m i długości ok. 82m, zakończone placem do zawracania o kształcie kwadratu 12,5 x 12,5 m z uwagi na jego nieprzelotowy charakter.

Dodatkowo zaprojektowano przebudowę zjazdu publicznego z drogi KDD1 pełniącego funkcję obsługi działki nr 264/2 obr. 41 Nowa Huta przy ul. Igołomskiej o parametrach zapewniających swobodny ruch ciężarowy. Szerokość zjazdu wynosi 6.0m, a jego zewnętrzne łuki poziome zostaną wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu min. $R=5.0m$, z lokalnym poszerzeniem w formie przebrukowania.

W ramach planowanej inwestycji zakłada się:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni proj. drogi KDD1 o pow. ok. 3020 m² o konstrukcji zgodnej z dokumentacją;
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni proj. drogi KDD2 o pow. ok. 680 m² o konstrukcji zgodnej z dokumentacją;
- wykonanie prawostronnego chodnika wzdłuż drogi KDD1 oraz drogi KDD2 o pow. ok. 984 m², o konstrukcji zgodnej z dokumentacją;
- wykonanie fragmentu chodnika z kostką integracyjną o pow. ok. 1.53 m² na zakresie robót w ramach powiązania z realizowaną inwestycją rozbudową ul. Igołomskiej o konstrukcji zgodnej z dokumentacją rozbudowy ulicy Igołomskiej;
- przebudowę zjazdu publicznego z drogi KDD1 o pow. ok. 115 m² wraz z przedrukowaniem o pow. ok. 12 m², do obsługi działki nr 264/2 obr. 20 Nowa Huta przy ul. Igołomskiej o konstrukcji zgodnej z dokumentacją.

ORGANIZACJA RUCHU

Projektowaną organizację ruchu dowiązano do zatwierdzonej organizacji ruchu dla ul. Igołomskiej w związku z jej rozbudową..

Opracowanie projektu organizacji ruchu dla drogi wykonano w dwóch wariantach

1. dla drogi publicznej wariant I
2. dla drogi wewnętrznej wariant II

Włączenie drogi do ul. Igołomskiej odpowiednio do wariantu będzie oznakowane znakami A-7 z linią krawężniową P-13 lub D-46/D-47 z linią krawężniową P-7a .

W wariantcie I (droga publiczna) boczne zjazdy będą drogami wewnętrznymi, podobnie jak bezpośredni zjazd na teren MPO.

Odcinek drogi bez przejazdu zabezpieczono barierą betonową U-14b.

Na obecnym etapie realizacji (bez kontynuacji drogi w kierunku wschodnim) przyjęto zmianę pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu przed dojazdem do przejazdu kolejowego. Dla takiego przebiegu drogi z pierwszeństwem przejazdu wprowadzono oznakowanie przejazdu kolejowego kategorii B.

W osi drogi wprowadzono linię P-4, P-6 i P-1e.

Na krawędzi placu nawrotowego znakami B-36 z tabliczkami T-25 wprowadzono zakaz zatrzymywania.

Kolorystykę, wielkość, odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia należy przyjąć zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn.zm.). Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich z zastosowaniem folii odblaskowych typu 2. Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej strukturalnej.

~~Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30 grudzień 2023r.~~