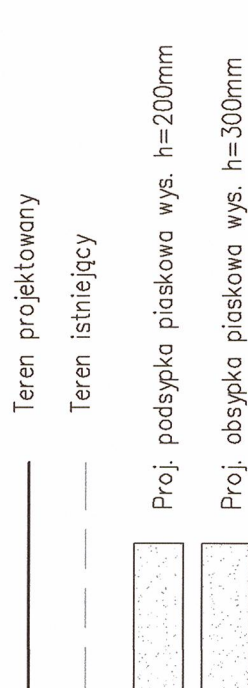


JWAGI:



1. Przed przystąpieniem do budowy sieci kanalizacyjnej należy wykonać przekazy kontrolne (odtwórki) w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami wod-kan, gaz, ciepłota i energetyki elektrycznej, aby uniknąć uszkodzenia tych instalacji oraz uniknięcia kolizji między nimi. W celu określenia ich rzeczywistych rzędnych posadowienia oraz uniknięcia kolizji przy wykopiskach. Należy z dużą dokładnością przed rozpoczęciem wykonywania budowy wysokościowe lokalizacji i posadowienia wysokośćami innych przewodów i sieci i sprawdzić lokalizację i posadowienie wszystkich znajdujących się na tym terenie przewodów i sieci z zaplanowaną siecią kanalizacyjną i sprawdzić czy wyniki pomiarów są zgodne z projektowymi oznaczeniami na profilu podziemnym. W przypadku rozbieżności należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem w celu porównania danych i ewentualnego zaminięcia, likwidacji ewentualnej kolizji lub potwierdzenia przyjętego rozwiązania projektowego.
2. W miejscach skrzyżowań z podzielnymi uzbrojeniem terenu roboty należy wykonać ręcznie pod nadzorem zainteresowanych służb bądź Zarządcy sieci; Wykopywać i usuwać wszelkie przeszkody.
3. Istniejące uzbrojenie na trasie wykonywanej sieci kanalizacyjnej należy zabezpieczyć. Istniejące i projektowane kable energetyczne i telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami. Istniejącą sieć kanalizacyjną zabezpieczyć rurami osłonowymi wg wymogów ich Gestorów.
4. Rzędnie Wiazów studni kanalizacyjnych należy dostosować do istniejącego terenu lub zgodnie z projektowanymi zagospodarowaniem terenu - projektem drogowym;
5. W drodze należy montować studnie z włazami ciężkimi typ D400;
6. W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odtworzyć;
7. W przypadku kolizji projektowanej sieci kanalizacyjnej z niezidentyfikowanymi przewodem, należy uzyskać dodatkowe informacje w środku geodezyjnym oraz u Gestora sieci posiadających przewody w obszarze objętej inwestycją.
8. Elementy ujęte na rysunkach a nie ujęte w opisie lub ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu przypadkach. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to do projektanta celem wyjaśnienia.



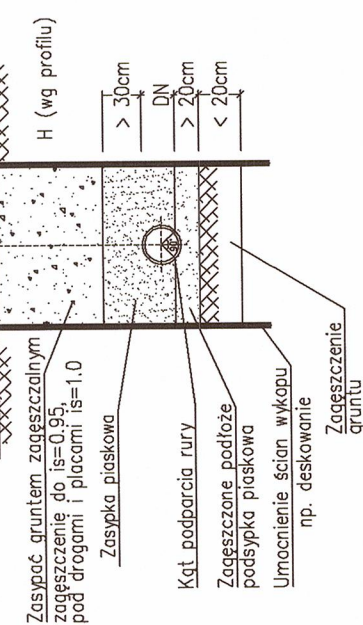
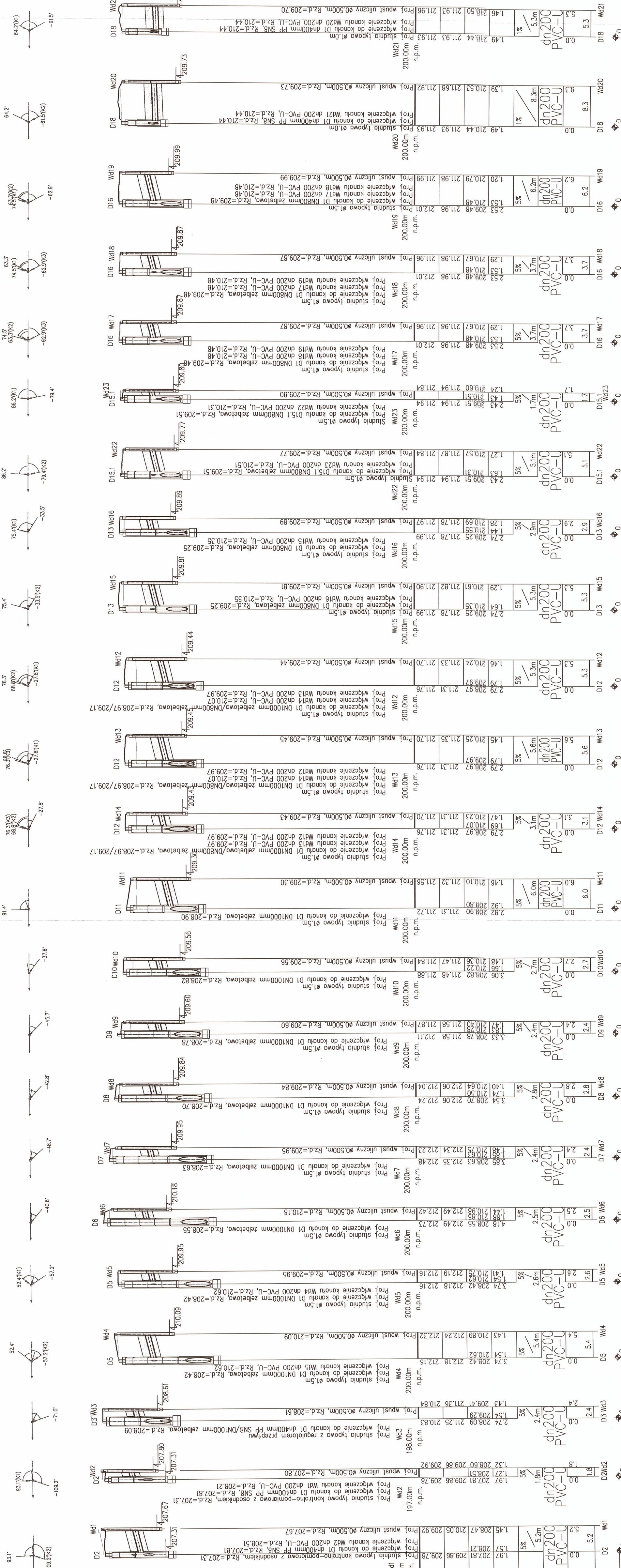
ARG
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
5-218-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147
31-410 Kraków, ul. Czerwieńska 4a
tel.: 418 05 60, 61, 62; fax: 418 18 22

zwani i latami finansowały:

Srebra Aktywności Gospodarczej Igołomska - Zachód - budowa układu drogowego kategorii gminnej w klasie dojazdowej z odwodnieniem, oświetleniem terenu, kanałem technologicznym, przejazdem kolejowym oraz przebudową zabezpieczeniem kolidującą infrastrukturą podziemną w rejonie ul. Igołomskiej w Krakowie*

IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Daniał JUREK	SPECJALNOŚĆ: INSTALACYJNA	NUMER UPRAWNIENÍ MAP/0445/POOS/11	PODPIS: 
PRZEPRAWYDŁ: mgr inż. Katarzyna JUREK	INSTALACYJNA	MAP/0448/POOS/11	
TEMAT PRACOWNIA: PROJEKT TECHNICZNY	SKALA: 1:100/500		
NAZWA PRACOWNIA: PROF. DR. SŁAWOMIR KUCIŁA	NR RYSUNKU: D3.2		
NAZWA RYSUNKU: WAGI:	DATA: Lipiec 2022		

wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG



UWAGA :
POSAĐOWENIE INFRASTRUKTURY ISTNIEJĄCEJ
OKREŚLONO NA PODSTAWIE MAPY DO CEŁOW
PROJEKTOWANIEJ ORAZ WYKONYWANEJ
INWENTARYZACJI DOSTARCZONEJ PRZEZ
INWESTORA.
OSTĄTNE POSADOWENIE NALEŻY OKREŚLIĆ PO
ODKRYCIU ISTNIEJĄCYCH PRZEWODÓW DOKONUJĄC
EWENTUALNYCH KOREKT W POSADOWIENIU I
POŁĄCZENIACH.

RZĘDNA TERENU PROJ.	
RZĘDNA TERENU ISTN.	
RZĘDNA DŃA KANAŁU	
ZAGŁĘBIENIE DŃA KANAŁU	
SPADKI, DŁUGOŚCI	
ŚREDNICA, MATERIAŁ	
ODLEGŁOŚCI	
HEKTOMETRY	
P.S.U. Projekt - Biuro projektowe i kosztorysowe s.p.a.	

Nazwa pliku: lqolomska_01 Projekt: KD